



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM

**A közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek
vizsgáztatásának rendje és ügyvitele**

2024.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 4. § (2) 27. d) pontjában kapott felhatalmazás alapján a vizsgáztatás rendjét és ügyvitelét az alábbiakban határozom meg.

Budapest, 2024. január 15.

Lázár János építési és közlekedési miniszter nevében és megbízásából:

Mikulás Róbert
főosztályvezető

Készítette:

Építési és Közlekedési Minisztérium

Közlekedésért Felelős Államtitkárság

Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hatósági Főosztály

Hatályos: 2024. január 17.

TARTALOMJEGYZÉK

I. MEGHATÁROZÁSOK	4
II. VIZSGÁZTATÁS ELŐKÉSZÍTÉSE.....	5
III. A VIZSGÁZTATÁS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	7
A. A vizsgáztatás általános előírásai.....	7
B. Az egyes vizsgatípusok lebonyolítására vonatkozó rendelkezések	11
a. <i>A vizsgáztatás feltételei</i>	11
1. Közúti járművezetők vizsgáztatása	11
2. Közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása	19
b. <i>Írásbeli, számítógépes és szóbeli elméleti, esettanulmány és gyakorlati vizsgákra</i> <i>vonatkozó rendelkezések</i>	19
1. Írásbeli tesztvizsga.....	19
2. Számítógépes elméleti vizsga.....	21
3. Szóbeli elméleti vizsga	23
4. Esettanulmány	26
5. Gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések	28
C. Az egyes vizsgatárgyak vizsgáztatásának lebonyolítására vonatkozó további rendelkezések	29
a. <i>Közúti járművezetői gyakorlati vizsgák</i>	29
b. <i>Gépkezelői vizsga</i>	38
IV. VIZSGA UTÁNI TEENDŐK	40
V. ÁTMENETI ÉS RENDKÍVÜLI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK.....	41

I. MEGHATÁROZÁSOK

Vizsgaanyag: egy adott vizsgaprogram lebonyolításához szükséges tesztlapok, esettanulmányok, javításablonok és megoldások, lezárt borítékban előkészítve.

Tablet: a vizsgabiztos által használt mobil informatikai eszköz, mely lehetővé teszi a vizsgáztatási alkalmazás használatát.

Vizsgáztatási alkalmazás: a vizsgabiztos által a vizsga lebonyolítására használt szoftver, amely tartalmazza a vizsgabiztos adott vezénylésébe tartozó vizsgaprogram adatait (jegyzőkönyv, vizsgázók adatai) és lehetővé teszi a vizsga irányítását és az elektronikus dokumentálási tevékenységet.

Vizsgadokumentáció: egy adott vizsgaprogram lebonyolításához előkészített vizsgaanyag, tételek és tabletek.

Vizsgaprogram: egy vizsgabizottság által egy adott napon megadott helyszínen végrehajtandó vizsgaesemények összessége.

Vizsgabiztos: a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet szerinti közúti járművezetői vagy szaktanfolyami vizsgabiztos vagy vizsgafelügyelő.

Vizsgabizottság: egy adott vizsgaprogram végrehajtását végző vizsgabiztosokból álló bizottság.

Vizsgaközpont: KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont Nonprofit Kft.

Vizsgaközpont vezetője: a vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egységének vezetője.

Vizsgaközpont informatikai rendszere: a vizsgaközpont által működtetett, a képző szervek, a tanulók, a vizsgázók, a vizsgabiztosok és a vizsgaközpont képzési és vizsgáztatási feladatellátását támogató informatikai keretrendszer.

Javításablon: az adott tesztlaphoz a helyes megoldásokat tartalmazó kódolási segédeszköz.

Beszólítás: a vizsga megkezdése előtt a személyazonosság, a vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatok és a vizsgára jogosultság ellenőrzése a személyi okmányok alapján.

Vizsgaszabályzat: a Vizsgaközpont által kiadott, a képző szervek tanuló részére készített írásos tájékoztatójának és vállalkozási feltételeinek tartalmi követelményeit, a vizsgára jelentkezés rendjét, a vizsgázó értesítési rendjét, a vizsgák szervezési rendjét, valamint a vizsgán meg nem jelenés következményeit szabályozó dokumentum.

II. VIZSGÁZTATÁS ELŐKÉSZÍTÉSE

- (1) A vizsgára jelentés a vizsgaközpont informatikai rendszerén keresztül, a bizonylati album előírásainak megfelelő űrlapokon történik.
- (2) Az iskolavezető felelős azért, hogy csak olyan vizsgázó kerüljön vizsgára jelentésre, aki a vizsga napjáig teljesíti a vizsgára bocsátásra vonatkozó feltételeket.
- (3) Amennyiben a vizsgaközpont az előírt feltételek teljesülésének ellenőrzését követően a vizsgaigényt befogadta, a vizsgára jelentés tárgyát képező vizsgák helyszínéről és időpontjáról elektronikus úton tájékoztatja a képző szervet.
- (4) A vizsgabizottság vezénylesnél a vizsgaközpont köteles a jogszabályi előírásoknak megfelelő, mind szakmai, mind etikai szempontból a legalkalmasabb személyeket kiválasztani.
- (5) A vizsgaprogramhoz a vizsgabizottság vezénylest a vizsgaközpont a vizsgajegyzőkönyvön véglegesíti.
- (6) A számítógépes elméleti vizsga kivételével a véglegesített vizsgajegyzőkönyvön külön jelzéssel vizsgaelnököt kell kijelölni, külön jelzés hiányában az elsőként megnevezett vizsgabiztos a vizsgaelnök.
- (7) Nem véglegesíthető az a vizsgajegyzőkönyv, amely alapján
 - a vizsgaprogram kezdési időpontja 7:00 előtti,
 - a vizsgaprogram várható befejezési időpontja 22:00 óra utáni,
 - a vizsgaprogram dátuma ünnepnapra esik.
- (8) A vizsgabizottságot és – szükség esetén – a vizsgarendezőt a vizsga helyszínéről és időpontjáról legkésőbb a vizsga napját megelőző munkanap munkaidő végéig tájékoztatni kell.
- (9) A vizsgabiztosok vezénylest úgy kell kezelni, hogy illetéktelen személy tudomására ne juthasson, és ne kerülhessen nyilvánosságra.
- (10) A vizsgaközpont és a képző szerv közötti együttműködési megállapodás alapján megvalósuló közúti közlekedési szakember vizsgák esetén a képző szerv biztosítja a vizsga személyi és tárgyi feltételeit – a vizsgabizottság vezénylese és a vizsgadokumentáció kivételével.
- (11) A közúti közlekedési szakemberek képzését végző képző szerv tartós vagy eseti jelleggel tablettet vesz át a Vizsgaközponttól, a Vizsgaközpont által vezényelt vizsgabiztosok tablettel történő ellátása érdekében.
- (12) A vizsgaközpont és a képző szerv közötti együttműködési megállapodás alapján megvalósuló közúti közlekedési szakember vizsgák esetén a tablettet a képző szerv adja át a vizsgára vezényelt, állandó használatra kiadott tablettel nem rendelkező vizsgabiztosnak.
- (13) Amennyiben a vizsga lebonyolításához, a vizsgabiztos tevékenységének segítéséhez oktatót, szakoktatót vagy egyéb személyt kell biztosítani, úgy ez a képző szerv feladata.
- (14) Vizsgaanyagokat a vizsgabizottság részére zárt, a vizsgáztató szervezet bélyegzőjével lepecsételt és a vizsgaanyagok elkészítését végző személy által aláírt – sértetlen – borítékban kell előkészíteni. A borítékon egyedi azonosítón és a tesztlapok és esettanulmányok vizsgatárgyankénti, jel nélküli darabszámán kívül egyéb információ nem szerepelhet.
- (15) A vizsgaelnök vagy számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgabiztos a vizsgadokumentációt leghamarabb a vizsgaprogram előtti munkanapon veheti át a vizsgaközponttól. A vizsgadokumentáció átvételét a vizsgaelnök vagy számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgabiztos aláírásával köteles igazolni. Kivételes esetben a vizsgaelnök akadályoztatása esetén a vizsgadokumentációt a vizsgaelnök által megjelölt személy veheti át. Ebben az esetben a vizsgáztatást végző szervezeti egység e-mail címére meghatalmazást kell küldeni.

(16) Amennyiben a vizsgadokumentáció kizárólag egy tabletből áll és a vizsgabiztos rendelkezik állandó használatra kiadott tablettel, úgy mentesül a vizsgadokumentáció átvételére vonatkozó kötelezettség alól.

(17) Közúti járművezetői, vezetéssel járó gyakorlati vizsgák azokon a vizsgahelyeken, ahol egy napon több vizsgabiztos vizsgáztat, a vizsgaközpont vezetője (adott esetben a vizsgaközpont vármegyei vezetője) – a vezénylés titkossága érdekében – vezető vizsgabiztost jelölhet ki. A vezető vizsgabiztosi megbízás csak adott napon, adott vizsgahelyen érvényes. A meghatározott vizsgáztatási programtól eltérni, vizsgázó csoportot, illetve vizsgáztató személyt cserélni csak a vizsgaközpont vezetőjének engedélyével szabad, amelynek tényét a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíteni kell.

III. A VIZSGÁZTATÁS LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A. A vizsgáztatás általános előírásai

(1) A vizsgaprogram végrehajtása – a (2)-(3) bekezdések figyelembevételével – az alábbi részekből áll:

- előértekezlet,
- vizsgaprogram megnyitó,
- vizsgák lebonyolítása,
- záróértekezlet.

(2) Egy főből álló vizsgabizottság esetén nem kell elő- és záróértekezletet tartani, ebben az esetben a vizsgabiztos saját maga végzi el az elő- és záróértekezlet során elvégzendő teendőket.

(3) Nem kell vizsgaprogram megnyitót tartani a számítógépes elméleti és a közúti járművezetői gyakorlati vizsgák esetén.

(4) A vizsgabiztosok felelnek a vizsga szakszerű és előírásoknak megfelelő megtartásáért, a vizsgabizottság előírásoknak megfelelő működéséért, a vizsga és a vizsgáztatás rendjének fenntartásáért. A vizsgabiztos feladatai:

- meggyőződik arról, hogy a vizsgázó jogosult-e a vizsga megkezdésére, illetőleg teljesítette-e a vizsga letételéhez előírt feltételeket, továbbá szükség esetén kezdeményezi a szabálytalanul vizsgázni szándékozók kizárását,
- meggyőződik a vizsga megtarthatóságának feltételei meglétéről,
- meghatározza a vizsgáztatás lebonyolításának menetét,
- részt vesz a vizsgáztatásban,
- amennyiben van vizsgaelnök, a feladatait az elnök által meghatározottak szerint végzi,
- a vizsgaeredményt rögzíti a vizsgáztatási alkalmazásban,
- amennyiben nincs elnök, akkor a vizsgajegyzőkönyvet véglegesíti.

(5) Amennyiben van vizsgaelnök, a vizsgaelnök további feladatai:

- vezeti a vizsgabizottság értekezleteit, amennyiben szükséges,
- dönt a bizottságon belüli véleménykülönbség esetén
- vizsgajegyzőkönyvet véglegesíti.

(6) A vizsgarendező a vizsgaelnök által meghatározott módon közreműködik a vizsga lebonyolításában.

(7) Rendkívüli eseménynek minősül minden olyan zavaró körülmény, amely a vizsgáztatás megszokott menetét megzavarja, előírászerű lefolytatását megakadályozza, vagy a vizsgázó teljesítményének objektív megítélését akadályozza, így különösen:

- személyazonosság tekintetében a vizsgabiztos meg tévesztése vagy annak megkísérlése,
- meg nem engedett segédeszköz használata, illetve a vizsgadokumentációról bármilyen feljegyzés vagy fényképfelvétel készítése vagy annak megkísérlése,
- a vizsgabiztos döntésének befolyásolására való törekvés,
- olyan szakoktatói utasítás adása, amely megakadályozza annak eldöntését, hogy a vizsgázó felismeri a közlekedési helyzetet,
- a vizsga rendjének megzavarása vagy annak megkísérlése,
- a vizsgaterem, vizsgapálya, vizsgahelyszín, szimulátor, jármű, gép, vizsgázó, oktató alkalmatlansága, rendkívüli időjárási körülmény, stb.

(8) A vizsgabiztos minden esetben jegyzőkönyvet vesz fel a rendkívüli eseményről, amely tartalmazza az eset tényszerű leírását, az érintettek személyes adatait, nyilatkozatukat, aláírásukat, ez esetben a rendkívüli esemény rögzítésének tényét a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíteni kell és a felvett rendkívüli jegyzőkönyvet a vizsgadokumentációval együtt le kell adni

(amennyiben a vizsgadokumentáció kizárólag a képző szervtől átvett tabletből áll, attól függetlenül kell a rendkívüli jegyzőkönyvet a vizsgaközpont részére leadni). Amennyiben az érintett személyek a jegyzőkönyv aláírását megtagadják, úgy ezt a tényt a jegyzőkönyvre is rögzíteni kell és lehetőség szerint két tanú aláírásával hitelesíteni. Az eseményt – a vizsgadokumentáció átadásával (ha a vizsgadokumentáció nem kizárólag a képző szervtől átvett tabletből áll) – munkaidőben azonnal, de legkésőbb a vizsgát követő munkanapon a vizsga szervezéséért és lebonyolításáért felelős vizsgaközpont vezetőjének jelenteni kell. Az esemény súlyától függően a vizsgázó vizsgáját vagy az egész vizsgát a vizsgabiztos felfüggeszti.

(9) A tablet, tesztlap, esettanulmány vagy javítósablon elvesztése, sérülése esetén az elvesztésről vagy sérülésről és annak körülményeiről haladéktalanul jegyzőkönyvet kell felvenni a vizsga helyszínén, valamint erről a vizsgaközpont vezetőjét azonnal értesíteni kell. A szóbeli értesítést követően egy munkanapon belül az esetről készült jegyzőkönyvet a vizsgaközpont vezetőjének meg kell küldeni. A vizsgaközpont vizsgáztatást végző szervezeti egysége felelős azért, hogy az elvesztett, vagy illetéktelenekhez jutott vizsgadokumentáció újbóli felhasználását – az elvesztés körülményeinek tisztázása után és a feltárt tények ismeretében – megakadályozza.

Előértekezéslet

(10) A vizsgabizottság – és az előírások szerinti esetekben a vizsgarendező – a vizsgadokumentációval a vizsga helyszínén legalább 20 perccel a vizsga kitűzött időpontja előtt köteles megjelenni.

(11) (A vizsgaprogram megnyitója előtt a vizsgabizottság előértekezésletet tart, ennek során:

- átvizsgálja a vizsgázók dokumentumait,
- ellenőrzi a vizsgán való részvétel feltételeinek teljesülését,
- ellenőrzi a vizsga személyi és tárgyi feltételeinek hiánytalan meglétét,
- megvitatják a vizsga menetét és a vizsgabizottság tagjainak tevékenységét.

(12) Ha a vizsga tárgyi és személyi feltételei nem biztosítottak, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül (legfeljebb a vizsga kitűzött időpontját követő 20 percen belül) nem pótolhatók vagy a vizsgakövetelményeknek megfelelően a vizsga nem bonyolítható le, a vizsgaelnök a vizsga megtartását megtagadja.

(13) A vizsgaelnök meghatározza a vizsga menetét és a bizottság tagjainak tevékenységét.

(14) A vizsga menetét úgy kell meghatározni, hogy a hivatás gyakorlásához kötött titoknak minősülő vizsgafeladatok ismertetése után ugyanazon vizsgafeladatokat ugyanazon vizsgaprogramon már ne lehessen felhasználni.

Vizsgaprogram megnyitó

(15) Vizsgaprogram megnyitása során a vizsgaelnök

- bemutatja a vizsgabizottság tagjait,
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsgaprogram végrehajtásának menetéről (hol, mikor, milyen vizsgaesemény zajlik, és melyik vizsgabiztos vizsgáztatja),
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsga menetéről, a vizsga értékelési módjáról, szempontjairól,
- tájékoztatja a vizsgázó(ka)t a vizsga rendjéről, a meg nem engedett eszközök használatának tilalmáról és esetleges használatuk következményeiről, továbbá a vizsgával kapcsolatos egyéb tudnivalókról, valamint a vizsga helyére és a munkavégzésre vonatkozó munkavédelmi, tűzvédelmi, egészségvédelmi előírásokról, a vizsga időtartamáról.

(16) Számítógépes elméleti vizsga során a vizsgázó tájékoztatása egyénileg, a vizsgamonitoron megjelenítendő tájékoztatással is történhet.

Vizsga lebonyolítása

(17) A vizsgabiztos

- a beszólítás során ellenőrzi a vizsgázók személyazonosságát,
- a vizsga megkezdése előtt a vizsgázó vizsgajegyzőkönyvön szereplő adatait egyezteti a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányon szereplő adatokkal,
- a vizsgabizottság az azonosítás és tájékoztatás után a vizsgaelnök jelenlétében kibontja a vizsgadokumentumokat tartalmazó borítékot és ellenőrzi a vizsgadokumentumok hiánytalan rendelkezésre állását. Rendkívüli eseménynek minősül, ha a vizsgadokumentumokat tartalmazó boríték nem zárt, vagy sérült, továbbá, ha a vizsgadokumentumok hiányosan állnak rendelkezésre.
- a vizsga során biztosítja a vizsgák szabályos menetét, nyugodt légkörét, tárgyilagosságát.

(18) Amennyiben a vizsgán a vizsgázó személyazonosságát igazoló okmányain szereplő adatai alapján nem a vizsgajegyzőkönyvön szereplő személy jelent meg, a vizsga eredményére „a vizsgán a vizsgázó nem jelent meg (NJM)” eredményt kell rögzíteni.

(19) Közúti járművezető vizsga esetén, amennyiben a vizsgázó korábban nem igazolta alapfokú iskolai végzettségének meglétét, úgy az adategyeztetéskor az igazolás tényét a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíteni kell.

(20) A vizsga megkezdése előtt és a vizsga során észlelt minden olyan hiányosság esetén, amely jogszabály alapján kizárja a vizsgázó vizsgára bocsátását, a vizsga nem folytatható le, illetve a már megkezdett vizsgát fel kell függeszteni. Ebben az esetben a meghiúsult vizsgáról – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell felvenni.

(21) A vizsgák lebonyolítását a vizsgáztatásra vonatkozó jogszabályok, a vizsgáztatás rendjére és ügyvitelére vonatkozó jelen előírás, illetve a vizsgatárgyra vonatkozó vizsgakövetelmények alapján kell végrehajtani, figyelemmel az egyes vizsgatípusok, illetve vizsgatárgyak lebonyolítására vonatkozó speciális rendelkezésekre.

(22) A vizsgabiztos a vizsgafeladat vizsgázó általi végrehajtását, megoldását a vizsgatárgyra vonatkozó vizsgakövetelmények alapján, tárgyilagosan értékeli, a vizsgázótól a követelmények alapján elvárható szinten.

(23) A vizsgabiztosnak a vizsgamenetnek megfelelően a számára meghatározott vizsgatárgyak teljes vizsgáztatását végre kell hajtania, egy vizsgatárgy vizsgáztatását megszakítania, a befejezés előtt más vizsgatárgy vizsgáztatását elkezdenie nem szabad.

(24) Az elkezdett vizsgatárgy vizsgája nem szakítható meg, befejezése előtt – a meghatározott vizsgamenet szerint egyszerre kiadott, azonos típusú vizsgafeladatok megoldását kivéve – más vizsgatárgy nem kezdhető el. A vizsgatárgy vizsgája akkor tekintendő elkezdettnek, ha a vizsgafeladat kiosztása megkezdődött.

(25) Elméleti vizsga esetén a vizsgateremben legalább két vizsgázónak kell tartózkodnia a vizsga végéig, ide nem értve azt az esetet, amikor egy fő vizsgázó szerepel a vizsgajegyzőkönyvön.

Záróértekezlet

(26) A vizsgaprogram szerinti utolsó vizsga után a vizsgabizottság záróértekezletet tart, melynek során értékeli a lezajlott vizsgát.

(27) Miután a vizsgabiztos a vizsgázók eredményét felvezette a vizsgáztatási alkalmazásba, köteles az összes – az adott vizsgára vezényelt – vizsgabiztossal együtt a beírt eredményeket

ellenőrizni. Amennyiben a vizsgabiztos hibát észlel a felvezetett eredmények között, a vizsgáztatási alkalmazásban erre vonatkozó jelzést rögzít és tájékoztatja a vizsgát szervező szervezeti egységet az eltérésről.

B. Az egyes vizsgatípusok lebonyolítására vonatkozó rendelkezések

a. A vizsgáztatás feltételei

1. Közúti járművezetők vizsgáztatása

i. Elméleti vizsga

1. Forma

1.1. Olyan formát kell választani, amellyel ellenőrizhető, hogy a vizsgázó rendelkezik-e a 2-4. pontokban felsorolt témakörök előírt ismeretével.

2. Az összes jármű-kategóriára vonatkozó elméleti vizsga tartalma

2.1. Az alább felsorolt pontok mindegyikére kérdéseket kell feltenni.

2.1.1. Közúti közlekedési szabályok:

- különösen a közúti jelzőtáblákra, jelölésekre, jelzésekre, elsőbbségadásra és sebességkorlátozásra vonatkozóan.

2.1.2. A gépjárművezető:

- az éberség és a közúti közlekedés többi résztvevőjével szembeni magatartás fontossága,
- észlelés, becslés és döntéshozatal, különösen a reakcióidő, valamint a gépjárművezetői magatartás megváltozása alkohol, kábítószer, gyógyszerészeti termékek, adott lelki állapot vagy fáradtság hatására.

2.1.3. Az úttest:

- a járművek közötti biztonságos távolság, a féktávolságok és a biztonságos úttartás különböző időjárási és útviszonyok közötti megtartására vonatkozó legfontosabb elvek,
- a vezetésnek az úttest különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezői, különösen az úttest időjárással és napszakkal összefüggő állapotváltozásai,
- a különböző úttípusok jellemzői a külön jogszabályban meghatározottaknak megfelelően,
- biztonságos vezetés a közúti alagútban.

2.1.4. A közúti közlekedés többi résztvevője:

- a közúti közlekedés többi résztvevőjének tapasztalathiányával, valamint a közlekedők legsérülékenyebb kategóriáival, például gyermekekkel, gyalogosokkal, kerékpárosokkal és a csökkent mozgásképességű személyekkel kapcsolatos különleges kockázati tényezők,
- a különböző típusú gépjárművek mozgásából és vezetéséből, valamint vezetőik különböző látóteréből eredő kockázatok.

2.1.5. Általános szabályok valamint egyéb kérdések:

- a gépjárművek használatához szükséges adminisztratív dokumentumokra vonatkozó szabályok,
- a gépjárművezető baleset esetén tanúsítandó magatartását (figyelmeztető eszközök kihelyezése és riasztás) meghatározó általános szabályok és azok az intézkedések, amelyeket közúti baleset áldozatai részére nyújtott segítségadás céljából szükség szerint elvégezhet,
- a gépjárműre, a szállítmányra és a szállított személyekre vonatkozó biztonsági tényezők.

2.1.6. A gépjármű elhagyásakor szükséges óvintézkedések.

- 2.1.7. A közúti biztonsággal összefüggő mechanikai szempontok; a vizsgázónak képesnek kell lennie észlelni a leggyakoribb meghibásodásokat, különösen a kormány-, a felfüggesztés és a fékrendszerben, a gumiabroncsokban, a fényjelzőkben és az irányjelzőkben, a fényszórókban, a visszapillantó tükrökben, a szélvédőben és az ablaktörlőkben, a kipufogórendszerben, a biztonsági övekben és hangjelző berendezésben.
- 2.1.8. A jármű biztonsági felszerelése, és különösen a biztonsági övek, a fejtámaszok és a gyermekek biztonsági felszereléseinek használata.
- 2.1.9. A gépjárműhasználat környezetre gyakorolt hatásával kapcsolatos szabályok (a hangjelző berendezések megfelelő használata, mérsékelt tüzelőanyag-fogyasztás, korlátozott károsanyag-kibocsátás stb.).
3. Az „A”, „A2” kategóriákra és az „A1” kategóriára vonatkozó különleges rendelkezések
- 3.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:
- 3.1.1. Védőfelszerelés, például kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak használata.
- 3.1.2. Motorkerékpárosok láthatósága a közúti közlekedés többi résztvevője számára.
- 3.1.3. Az úttest fent meghatározott különböző állapotaihoz kapcsolódó kockázati tényezők, különös tekintettel az olyan csúszós részekre, mint például a csatornafedőlapok, az útburkolati jelzésekre, például a vonalak és nyilak, valamint a villamossínekre.
- 3.1.4. A közúti biztonsággal összefüggő, fent meghatározott mechanikai szempontok, különös tekintettel az elakadásjelző kapcsolójára, az olajsíntekre és a meghajtó láncra.
4. A „CE”, „C1”, „C1E”, „D”, „DE”, „D1” és a „D1E” kategóriára vonatkozó különleges rendelkezések.
- 4.1. Az alábbiak általános ismeretének kötelező ellenőrzése:
- 4.1.1. A közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2006. március 15-i 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a vezetési időre és a pihenőidőre vonatkozó szabályok; a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról szóló, 2014. február 4-i 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet által meghatározott menetíró készülék használata.
- 4.1.2. Az érintett szállítmány típusára (áru vagy utasok) vonatkozó szabályok.
- 4.1.3. A belföldi és a nemzetközi áru- és utas szállításhoz szükséges gépjármű- és szállítási okmányok.
- 4.1.4. Baleset esetén tanúsítandó magatartás; baleset vagy hasonló esemény, például az utasok eltávolításával járó veszélyhelyzet esetén elvégzendő intézkedések ismerete és elsősegély-nyújtási alapismeretek.
- 4.1.5. A kerekek leszerelése és cseréje közben betartandó óvintézkedések.
- 4.1.6. A gépjárművek súlyára és méreteire vonatkozó szabályok; a sebességkorlátozókra vonatkozó szabályok.
- 4.1.7. A látótér saját gépjármű jellemzői által okozott korlátozása.

- 4.1.8. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).
- 4.1.9. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők: a rakomány ellenőrzése (rakodás és rögzítés), a különböző típusú rakományokkal kapcsolatos nehézségek (pl. folyadékok, függesztett rakomány), az áru be- és kirakodása és a rakodó berendezések használata (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).
- 4.1.10. A gépjárművezető felelőssége az utas szállítást illetően; az utasok kényelme és biztonsága; gyermekszállítás; az elindulás előtti szükséges ellenőrzések; az összes autóbustípus része kell, hogy legyen az elméleti vizsgának (a tömegközlekedésben használt autóbuszok és a távolsági autóbuszok, különleges méretű autóbuszok) (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).
- 4.2. A „C”, „CE”, „D” és „DE” kategóriák vonatkozásában a következő további előírások általános ismeretének kötelező ellenőrzése:
- 4.2.1. A következők szerkezeti és működési elvei: belső égésű motorok, folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), az üzemanyag-ellátó rendszer, az elektromos rendszer, a gyújtási rendszer, az erőátviteli rendszer [tengelykapcsoló, sebesség(nyomaték)váltó stb.].
- 4.2.2. Kenés és fagyálló-védelem.
- 4.2.3. A gumiabroncsok szerkezetének, felszerelésének, helyes használatának és ápolásának elvei.
- 4.2.4. A fékszerelvények és a sebességszabályzók típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei, és a blokkolásgátló fékek használata.
- 4.2.5. A vonószerkezetek típusainak, működésének, fő elemeinek, csatlakozásának, használatának és napi karbantartásának elvei (csak a „CE”, „DE” kategóriákban).
- 4.2.6. Üzemzavarok okainak felderítési módszerei.
- 4.2.7. A gépjárművek megelőző karbantartása és a szükséges folyamatos karbantartás.
- 4.2.8. A gépjárművezető felelőssége az áru egyeztetett feltételek szerinti átvételét, fuvarozását és leszállítását illetően (csak a „C”, „CE” kategóriákban).

ii. A járműkezelési vagy rutin és a forgalmi vizsga

5. A gépjármű és berendezései

- 5.1. A járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgákon használt járműveknek meg kell felelniük a vonatkozó jogszabályban előírtaknak. A rutin vizsga akkor tartható meg, ha a vonatkozó tantervi- és vizsgakövetelményekben előírt, a jármű biztonsági ellenőrzéséhez szükséges tárgyi feltételek is rendelkezésre állnak.

6. Az „A”, „A2” és „A1” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás

- 6.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése. A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:
- 6.1.1. A védőfelszerelés, például a kesztyű, csizma, védőruha és bukósisak beállítása.
- 6.1.2. A gumiabroncsok, fékek, a kormánymű, az elakadásjelző kapcsoló (ha van), a lánc, olajszintek, fényszórók, távolsági fényszórók, irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzésének elvégzése.

6.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek

- 6.2.1. A motorkerékpár támasztólábra helyezése és arról való levétele, valamint a jármű mellett haladva annak motor segítségével nélküli mozgatása.
- 6.2.2. A motorkerékpár támasztólábon történő leállítása.
- 6.2.3. Végrehajtandó legalább két kis sebességű manőver, amelyek egyike szlalom vezetés; ennek lehetővé kell tennie a tengelykapcsoló és a fék kombinált kezelésében, az egyensúlyozásban, a tekintet irányításában, a motorkerékpáron való elhelyezkedésben és a lábak lábtartón való elhelyezésében szerzett jártasság értékelését.
- 6.2.4. Végrehajtandó legalább két nagyobb sebességű manőver: az egyiknek egy második vagy harmadik sebességfokozatban, legalább 30 km/óra sebességgel megtett manővernek kell lennie, a másik során pedig akadályt kell kikerülni legalább 50 km/óra sebességgel; ennek lehetővé kell tennie a motorkerékpáron való elhelyezkedésben, a tekintet irányításában, az egyensúlyozásban, a kormányzási technikában és a sebességváltási technikában szerzett jártasság értékelését.
- 6.2.5. Fékezés: végre kell hajtani legalább két fékezési gyakorlatot, amelyek egyike egy legalább 50 km/óra sebességnél elvégzett vészfékezés; ennek lehetővé kell tennie az első és a hátsó fékek kezelésében, a tekintet irányításában és a motorkerékpáron való elhelyezkedésben szerzett jártasság értékelését.
- 6.3. Magatartás a közlekedésben. A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:
 - 6.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.
 - 6.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.
 - 6.3.3. Haladás ívelt kanyarban.
 - 6.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.
 - 6.3.5. Irányváltás: bal és jobb fordulók; sávváltás.
 - 6.3.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítósávból; kisorolás a lassító sávba.
 - 6.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).
 - 6.3.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.
 - 6.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjármű elhagyásakor.
7. A „B” és „BE” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás
 - 7.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése. A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy fel tud készülni a biztonságos vezetésre:
 - 7.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.
 - 7.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.
 - 7.1.3. Annak ellenőrzése, hogy az ajtók zárva vannak-e.

- 7.1.4. A gumiabroncsok, a kormánymű, a fékek, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék), a fényjelzések, a fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés véletlenszerű ellenőrzésének elvégzése.
- 7.1.5. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, vezetőfülke zárhatósága, a berakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „BE” kategóriában).
- 7.1.6. A vonószerkezet, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „BE” kategóriában).
- 7.2. „B” kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek. A következők közül kiválasztott manőverek egy csoportját kell vizsgálni (a négy pontból legalább két manővert, amelyek egyike hátramenetben hajtandó végre):
 - 7.2.1. Hátramenet (tolatás) egyenesen, illetve jobb vagy bal sarok megkerülésével, a megfelelő forgalmi sávon belül maradván.
 - 7.2.2. A gépjárművel megfordulás az előre- és hátrameneti sebességfokozatok alkalmazásával.
 - 7.2.3. A gépjármű megállása és elindulása parkolóhelyről (az útpadkával párhuzamosan, rézsútosan vagy derékszögben, előre- vagy hátramenetben, sík, emelkedő vagy lejtős felületen).
 - 7.2.4. Pontos megállás fékezéssel; azonban választható vészfékezés végrehajtása is.
- 7.3. „BE” kategória: a közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek
 - 7.3.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele).
 - 7.3.2. Hátramenet (tolatás) kanyarban.
 - 7.3.3. Biztonságos leállás a be- és kirakodáshoz.
- 7.4. Magatartás a közlekedésben. A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:
 - 7.4.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.
 - 7.4.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.
 - 7.4.3. Haladás ívelt kanyarban.
 - 7.4.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.
 - 7.4.5. Irányváltás: bal és jobb forduló; sávváltás.
 - 7.4.6. Autópálya vagy hasonló út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítósávból; kisorolás a lassító sávba.
 - 7.4.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás utakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).
 - 7.4.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.
 - 7.4.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.

8. A „C”, „CE”, „C1”, „C1E”, „D”, „DE”, „D1” és „D1E” kategóriákra vonatkozóan vizsgálandó jártasság és magatartás
- 8.1. A gépjármű közúti biztonsággal összefüggő előkészítése és műszaki ellenőrzése. A vizsgázónak a következő követelmények kielégítésével igazolnia kell, hogy elő tud készülni a biztonságos vezetésre:
- 8.1.1. Az ülés beállítása a megfelelő ülő testhelyzet elérése érdekében.
 - 8.1.2. A visszapillantó tükrök, a biztonsági övek és (ha vannak) a fejtámaszok beállítása.
 - 8.1.3. A gumibroncsok, a kormánymű, a fékek, a fényjelzések, a távolsági fényszórók, az irányjelzők és a hangjelző berendezés szűrőpróbaszerű ellenőrzése.
 - 8.1.4. A rásegítéses (szervo) fék- és kormányrendszer ellenőrzése; a kerekek, a kerékagyak, a sárvédők, a szélvédők, az ablakok és az ablaktörlők, a folyadékok (pl. motorolaj, hűtőfolyadék, mosófolyadék) ellenőrzése; a műszerfal ellenőrzése és használata, beleértve a 165/2014/EU rendelet által meghatározott menetíró készüléket is.
 - 8.1.5. A légnyomás, a levegőtartályok és a felfüggesztés ellenőrzése.
 - 8.1.6. A gépjármű rakományával kapcsolatos biztonsági tényezők ellenőrzése: kocsiszekrény, ponyvák, raktérajtók, rakodó szerkezet (ha van), vezetőfülke zárhatósága (ha van ilyen), a rakodás módja, a rakomány rögzítése (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).
 - 8.1.7. A vonószerkezet kapcsoló mechanizmus, valamint a fék- és az elektromos csatlakozók ellenőrzése (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).
 - 8.1.8. Különleges gépjármű-biztonsági intézkedések végrehajtásának képessége; a kocsiszekrény, szolgálati ajtók, vészkijáratok, elsősegélynyújtó felszerelés, tűzoltó készülékek és egyéb biztonsági felszerelések ellenőrzése és kezelése (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).
 - 8.1.9. Közúti térkép olvasása, útvonaltervezés, ideértve az elektronikus navigációs rendszerek használatát is (választható).
- 8.2. A közúti biztonsággal összefüggésben vizsgálandó rutinmanőverek
- 8.2.1. Pótkocsi és vontató jármű össze- és szétkapcsolása, vagy szétkapcsolása és újbóli összekapcsolása; a manőver indításakor a részt vevő vontató járműnek a pótkocsi mellett kell parkolnia (azaz nem állhat egy vonalban vele) (csak a „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban).
 - 8.2.2. Hátramenet kanyarban.
 - 8.2.3. Biztonságos leállás a be- és kirakodáshoz rakodó rámpa vagy hasonló létesítménynél (csak a „C”, „CE”, „C1”, „C1E” kategóriákban).
 - 8.2.4. Az utasok autóbusról való biztonságos leszállását és az oda történő biztonságos felszállását lehetővé tevő megállás (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban).
- 8.3. Magatartás a közlekedésben. A vizsgázónak normál közlekedési helyzetben, teljes biztonsággal és az összes szükséges óvintézkedést megtéve végre kell hajtania a következő tevékenységek mindegyikét:
- 8.3.1. Elindulás: várakozást követően, a forgalomban való megállás után; kocsibehajtó elhagyása.
 - 8.3.2. Haladás egyenes úton; elhaladás szembejövő járművek mellett, beleértve ennek szűk helyen való végrehajtását is.
 - 8.3.3. Haladás ívelt kanyarban.

- 8.3.4. Kereszteződés: csomópontok és útkereszteződések megközelítése és az ezeken való áthaladás.
- 8.3.5. Irányváltás: bal és jobb fordulók; sávváltás.
- 8.3.6. Gyorsforgalmi út (ha rendelkezésre áll ilyen) megközelítése/elhagyása: besorolás a gyorsítósávból; kisorolás a lassító sávba.
- 8.3.7. Előzés/elhaladás valami mellett: más közlekedő előzése (ha lehetséges); haladás útakadályok (pl. parkoló autók) mellett; más közlekedő általi leelőzés (ha alkalmazható).
- 8.3.8. Különleges úttulajdonságok (ha rendelkezésre áll ilyen): alagút, körforgalom, szintbeli vasúti átjáró, villamos-, autóbusz-megálló, gyalogátkelőhely, haladás hosszú emelkedőn, lejtőn.
- 8.3.9. A szükséges óvintézkedések betartása a gépjárműből történő kiszálláskor.
- 8.4. Biztonságos és energiatakarékos vezetés
- 8.4.1. Biztonságos és az üzemanyag-fogyasztást mérséklő vezetés gyorsításkor, lassításkor, hegy- és lejtőmenetben, szükség esetén kézi sebességváltással.
9. A járműkezelési vagy rutin- és a forgalmi vizsga értékelése
- 9.1. Az értékelésnek az összes fent említett vezetési helyzetben tükröznie kell, hogy a vizsgázó mennyire könnyedén kezeli a gépjármű irányító berendezéseit, valamint a vizsgázó bemutatott képességét a forgalomban való teljesen biztonságos vezetésre. A vizsgabiztosnak a vizsga teljes időtartama alatt biztonságban kell éreznie magát. A vezetési hibákat, valamint a vizsgajármű, annak utasai, illetve a közúti közlekedés más résztvevőinek biztonságát közvetlenül veszélyeztető magatartás esetén a vizsga sikertelen, függetlenül attól, hogy az adott helyzetben a vizsgabiztosnak vagy kísérő személynek be kell-e avatkoznia. A vizsgabiztos mindazonáltal szabadon eldöntheti, hogy a járműkezelési vagy rutin- és forgalmi vizsgát meg kell-e szakítani.
- 9.2. Az értékelés során a vizsgabiztosoknak külön figyelmet kell fordítaniuk arra, hogy a vizsgázó defenzív és együttműködő vezetői magatartást tanúsít-e. Ennek a teljes vezetői stílust tükröznie kell, és a vizsgabiztosnak figyelembe kell vennie ezt a vizsgázóról kialakított összképben. Ez magába foglalja az alkalmazkodó és határozott (biztonságos) vezetést, az út- és időjárási viszonyok, a többi közlekedő, a közlekedés többi résztvevőjének (különösen a sérülékenyebbek) érdekeinek figyelembevételét és az előrelátást.
- 9.3. A vizsgabiztos továbbá felméri, hogy a vizsgázó:
- 9.3.1. Ellenőrzése alatt tartja-e a járművet, figyelembe véve az alábbiakat: a biztonsági övek, visszapillantó tükrök, fejtámaszok, az ülés, a fényszórók és egyéb berendezések megfelelő használatát; a tengelykapcsoló, sebességváltó, gázpedál, a fékrendszerek (ha van, harmadik fékrendszer is), a kormányzás megfelelő alkalmazását; a gépjármű különböző körülmények közötti, különböző sebességek melletti irányítását; az útbiztosságot; a gépjármű súlyát, méreteit és jellemzőit; a rakomány súlyát és típusát (csak a „BE”, „C”, „CE”, „C1”, „C1E”, „DE”, „D1E” kategóriákban); az utasok kényelmét (csak a „D”, „DE”, „D1”, „D1E” kategóriákban) (egyenletes vezetés nagymértékű gyorsítás és hirtelen fékezés nélkül).
- 9.3.2. Gazdaságosan és környezetbarát módon vezet-e, figyelembe véve a percenkénti fordulatszámot, a sebességváltást, a fékezést és a gyorsítást (csak a „B”, a „BE”, a „C”, a „CE”, a „C1”, a „C1E”, a „D”, a „DE”, a „D1” és a „D1 E” kategóriákban).

- 9.3.3. Figyelem: minden irányba kiterjedő figyelem; a tükrök megfelelő használata; nagy, közép- és kis távolságú látás.
- 9.3.4. Elsőbbség/elsőbbségadás: elsőbbség az útkereszteződésekben, csomópontokban; elsőbbségadás más alkalmakkor (pl. irányváltás, sávváltás, rutinmanőverek közben).
- 9.3.5. Helyes elhelyezkedés az úttesten: megfelelő elhelyezkedés az úttesten, a forgalmi sávokban, a körforgalomban, a gépjármű típusának és jellemzőinek megfelelően; előrelátó elhelyezkedés az úttesten.
- 9.3.6. Távolságtartás: elegendő távolságot tart-e előre és oldalirányban; elegendő távolságot tart-e a közlekedés többi résztvevőjétől.
- 9.3.7. Sebesség: nem lépi-e túl a megengedett legnagyobb sebességet; a sebességet az időjárási és közlekedési viszonyok szerint, és ahol értelmezhető, a nemzeti sebességkorlátozások szerint választja-e meg; olyan sebességgel vezet-e, hogy meg tud-e állni az általa belátható útszakaszon; a sebességet a közlekedés azonos típusú résztvevőinek általános sebességéhez igazítja-e.
- 9.3.8. Közlekedési lámpák, közúti jelzőtáblák és egyéb jelzések: megfelelően cselekszik-e a közlekedési lámpáknál; engedelmeskedik-e a forgalomirányítók utasításainak; megfelelően cselekszik-e a közúti jelzőtábláknál (tiltó és utasítást adó jelzőtáblák); megfelelően cselekszik-e az útburkolati jeleknél.
- 9.3.9. Jelzés: jelzések adása a szükséges helyen, helyesen és megfelelő időben; helyes irányjelzés; a megfelelő műveleteket végzi-e el a közlekedés többi résztvevője valamennyi jelzésére.
- 9.3.10. Fékezés és megállás: időben lassít-e, a körülményeknek megfelelően fékez és áll-e meg; előrelátás; használja-e a különböző fékrendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban); használja-e a fékeken kívüli sebességcsökkentő rendszereket (csak a „C”, „CE”, „D”, „DE” kategóriákban).

10. A vizsga helyszíne

- 10.1. A vizsga rutinmanőverek felmérésére irányuló részét speciális rutinpályán is lehet bonyolítani. Ahol az megvalósítható, a vizsgának a forgalomban tanúsított magatartás felmérésére irányuló részének beépített területeken kívüli utakra, gyorsforgalmi utakra és autópályákra (vagy hasonlókra) ugyanúgy ki kell terjednie, mint a városi utak mindenféle típusára (lakóövezetek, 30 és 50 km/óra sebességkorlátozású területek, városi gyorsforgalmi utak); ezeknek mindazokat a különböző nehézségi típusokat képviselniük kell, amelyekkel a gépjárművezetők nagy valószínűséggel találkoznak. Az is kívánatos, hogy a vizsga különböző sűrűségű forgalmi körülmények között történjen. A közúti vezetéssel töltött időt optimálisan kell felhasználni a vizsgázó valamennyi fellelhető különböző közlekedési területen való felmérésére, külön hangsúlyt fektetve az e területek közötti váltásra.

iii. A gépjárművek vezetéséhez szükséges ismeret, jártasság, magatartás

11. Valamennyi gépjármű vezetőjének minden időpillanatban rendelkeznie kell az 1-9. pontban foglalt ismeretekkel, jártassággal és magatartással, hogy képes legyen:
- a forgalmi veszélyhelyzeteket felismerni és felmérni azok veszélyességének mértékét,
 - megfelelő mértékben az irányítása alatt tartani a gépjárművet úgy, hogy ne okozzon veszélyes helyzeteket, illetve ilyen helyzetben megfelelően tudjon reagálni,

- közúti közlekedés szabályait betartani, különösen azokat, amelyek célja a közúti balesetek megelőzése és a forgalom folyamatosságának fenntartása,
- a járműben minden jelentősebb műszaki meghibásodást észlelni, különösen azokat, amelyek biztonsági veszélyforrást jelentenek, és azokat megfelelő módon meg tudja javíttatni,
- számításba venni a vezetői magatartást befolyásoló minden tényezőt (pl. alkoholt, fáradtságot, gyenge látást stb.) annak érdekében, hogy megőrizze a biztonságos vezetéshez szükséges készségek teljes szintjét,
- a többiek iránti tiszteletadással elősegíteni valamennyi közúti közlekedő, különösen a leggyengébbek és a legvédtelenebbek biztonságát.

2. Közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatása

A szaktanfolyami képzéshez kapcsolódó vizsgák során, a vizsgán számonkérhető ismeretanyagot az irányadó jogszabályok rendelkezései, valamint a vonatkozó egyéb szabályzók tartalmazzák.

A vizsgakérdéseket - megfelelő csoportosításban - a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekből a közlekedési hatóság állítja össze.

A vizsga eredményes letételéhez szükséges ismereti szintet a vonatkozó jogszabályok határozzák meg, ennek hiányában azt a közlekedési hatóság állapítja meg.

b. Írásbeli, számítógépes és szóbeli elméleti, esettanulmány és gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések

1. Írásbeli tesztvizsga

(1) A vizsgabiztosnak a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Amennyiben a terem nem alkalmas, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül alkalmassá nem tehető, a vizsgaeseményt lefolytatni nem szabad, amiről – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell készíteni. Nem alkalmas a terem – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásokon túlmenően – a vizsga szabályszerű lebonyolítására, ha az adott vizsgaprogramhoz tartozó írásbeli (írásbeli tesztvizsga és/vagy esettanulmány) vizsgatárgyakban érintett vizsgázók egyszerre, egyidőben történő vizsgáztatása a terem méretét illetően nem lehetséges, vagyis valamennyi érintett vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) nem áll rendelkezésre úgy, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

(2) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik. A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázók nevét a beszólítás végén egy alkalommal ismételt fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.

(3) Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást. A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,

- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a hibásnak minősülő jelöléseket,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

A tájékoztató megkezdését követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgaeseményüket már nem kezdhetik meg.

(4) A vizsgabiztos a vizsgán megjelentek személyazonosságának megállapítása, továbbá a vizsgáról való tájékoztatás után jogosult csak felnyitni a vizsgaanyagot tartalmazó borítékot – az összes, az adott vizsgára vezényelt vizsgabiztos jelenlétében. A borítékból kivett tesztlapokat meg kell számolni és egyeztetni kell a tesztlapigénylés adatlapon szereplő adatokkal. Az esetleges eltérést a tesztlapigénylés adatlapon az eltérés feltárásának időpontjával együtt fel kell tüntetni a vizsgaelnök és valamennyi vizsgabiztos aláírása általi hitelesítéssel együtt.

(5) A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni. A vizsgázókat úgy kell ültetni, hogy az egymás mellett ülők eltérő tesztlapot töltsenek ki, továbbá a tesztlapok kitöltésében egymást ne zavarják.

(6) Miután a vizsgabiztosok kiosztják a vizsgázóknak a megfelelő tesztlapokat, a vizsgateremben lévő táblán jól láthatóan felírják a vizsga kezdésének időpontját és a rendelkezésre álló időt, majd tájékoztatják a vizsgázókat, hogy a tesztlapok kitöltését elkezdhetik. A feladatsor kérdéseire a vizsgakövetelményekben meghatározott módon és időkereten belül kell válaszolni.

(7) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsgát a vizsgabiztosi asztal mellől köteles felügyelni. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. Ez alól kivételt képez a kitöltött tesztlapok átvétele a vizsgázótól. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy, valamint – a (19) bekezdésben részletezett esetben – a tolmács (vagy a magyar nyelven elhangzottakat az adott idegen nyelvre lefordítani képes személy) tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.

(8) A tesztlapok kitöltése alatt a vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszolhat a vizsgázók által feltett, vizsgával kapcsolatos kérdésekre, azonban olyan választ, jelzést nem adhat, illetve olyan magatartást nem tanúsíthat, amely befolyásolja a vizsgázó tudásának objektív felmérését.

(9) A tesztlapot a vizsgázótól át kell venni, amikor kézfeltartással jelzi, hogy a válaszadást befejezte, de legkésőbb az előírt vizsgaidő leteltekor. Átvételkor a tesztlap első oldalára beírt adatok meglétét, egyezőségét és az aláírást ellenőrizni kell.

(10) A vizsgázó részére kiadott tesztlap(ok) leadását követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet.

(11) A tesztlapok értékelését csak a vizsgára vezényelt vizsgabiztos végezheti. Az értékelés valamennyi tesztlap visszaadása előtt csak abban az esetben kezdhető el, amennyiben a vizsga rendje továbbra is megtartható.

(12) A tesztlap értékelését piros színnel író toll és a javításablon használatával kell elvégezni. A javításablon illesztő nyílásait a megfelelő oldalon lévő első és utolsó kérdés számára kell helyezni. Amennyiben a tesztlapon a vizsgázó nem megfelelő választ adott (a helyes válasz előtti

négyzetben nincs jelölés), a kódolás során a helyes válasz előtti négyzetbe a kódon lévő helyes válasz helyét pirossal kell megjelölni.

(13) Hibásnak minősül a válasz és a helyes válasz megjelölése mellett a válaszokhoz tartozó négyzeteket összefogóan be kell karikázni, amennyiben a vizsgázó

- egy kérdésre vonatkozóan egynél több választ jelölt meg,
- egyetlen választ sem adott,
- meg nem engedett jelöléseket (kettős jelölés, „X” jelzéstől eltérő minden más, bárhova tett bejegyzés, törlés, javítás, más íróeszköz – pl.: ceruza – használata) alkalmazott.

(14) Minden oldal alján a megfelelő rovatban fel kell tüntetni a nem megfelelő válaszok számát és összpontértékét. Az értékelés során az egyes oldalakon szereplő hibapontokat a tesztlap borítólapján kell összesíteni, mely alapján a vizsgázó vizsgáját „Megfelelt”, vagy „Nem felelt meg” eredménnyel kell minősíteni, továbbá azt a tesztlap erre szolgáló helyére (négyzetébe) kell beírni.

(15) Az egyes tesztlapokon szereplő kérdések számát, pontértékét, a megfelelési pontszámot és a megengedett hibapontok számát az adott képzésre vonatkozó vizsgakövetelmény tartalmazza.

(16) Sikertelen vizsgatárgy esetén a kiértékelte tesztlapokat kérés esetén a vizsgázóknak megtekintésre vissza kell adni. A megtekintésre fordítható idő nem lehet több 5 percnél. Ez idő alatt a vizsgabiztos(ok) fokozott felelőssége, hogy utólag a tesztlapra senki se tegyen bejegyzést, illetve arról semmilyen jegyzetet, telefonnal vagy egyéb eszközzel másolatot ne készíthessen. Addig a teremből a vizsgázó nem távozhat, amíg a vizsgabiztos meg nem állapította, hogy a megtekintett tesztlapokat hiánytalanul visszaadta.

(17) A tesztlapok megtekintése után azokat össze kell szedni, és meg kell számolni. A vizsga végeztével a vizsgaelnök kitölti a tesztlapigénylés adatlapon a felhasznált és fel nem használt vizsgaanyagra vonatkozó rubrikákat, majd a teljes vizsgaanyagot és a kitöltött adatlapot visszahelyezi ugyanabba a borítékba, amelyikben hozta, azt ragasztószalag segítségével lezárja, és aláírja a bizottság tagjaival együtt úgy, hogy a boríték utólagos felbontása sérülésmentesen ne történhessen meg.

(18) A vizsgázókat a vizsgabiztos –tájékoztatja a vizsga eredményéről, a további tennivalóikról, és a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról.

(19) Amennyiben az írásbeli vizsga idegen nyelvű tesztlap alkalmazásával történik, akkor a jelen fejezetben leírtak értelemszerűen alkalmazandók azzal a különbséggel, hogy az ezen vizsgákon jelen lévő tolmács – vagy a magyar nyelven elhangzottakat az adott idegen nyelvre lefordítani képes személy – kizárólag a vizsgabiztos vizsga elején elmondott, a vizsgáról szóló tájékoztatásának ideje alatt tartózkodhat a vizsgateremben a tájékoztató szövegének vizsgázók részére történő lefordítása okán.

2. Számítógépes elméleti vizsga

(1) Számítógépes elméleti vizsgát (a továbbiakban: SZE) kizárólag az erre a célra kialakított és a közlekedési hatóság által jóváhagyott vizsgateremben szabad tartani.

(2) A vizsgabiztosnak a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Az ellenőrzésnek ki kell terjednie a számítógépes eszközállomány működőképességének ellenőrzésére is, így különösen:

- a tablet és a várhatóan szükséges számú munkaállomás bekapcsolására,
- a vizsgáztatási alkalmazás elindítására.

- (3) A vizsgabiztos a vizsga kezdési időpontjában a tableten meghatározott sorrendben beszólítja az adott vizsgaidőpontra érkező vizsgázókat. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázó nevét az adott időpontra vonatkozó beszólítás végén két alkalommal ismételten fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.
- (4) A beszólításra megjelent vizsgázó személyazonosságát és az adott vizsgára bocsátás feltételeinek meglétét a vizsgabiztos a vizsgáztatási alkalmazásban szereplő adatok, illetve a vizsgázó által bemutatott okmányok alapján ellenőrzi.
- (5) A beszólítás során a vizsgabiztosnak törekednie kell arra, hogy a már vizsgateremben tartózkodó vizsgázókat ne zavarja, és erre fel kell hívnia a beszólított vizsgázó figyelmét is.
- (6) Az ismételt beszólításra sem jelentkező, azt követően megérkező vizsgázót már nem szabad fogadni, ezen vizsgázó a vizsgaeseményét már nem kezdheti meg.
- (7) A személyes adatok és a vizsgára bocsátás feltételeinek ellenőrzését követően a vizsgabiztos a vizsgázó részére kijelölt munkaállomáshoz irányítja a vizsgázót, majd a munkaállomás képernyőjén megjelenő QR-kód tablettel történő beolvasásával a munkaállomást és a vizsgázót összerendeli.
- (8) Az összerendelés és a munkaállomáshoz ültetés után az adott vizsgázó vizsgája azonnal indítható, de a vizsgázók létszámától és a vizsga egyéb körülményeitől függően a vizsgabiztos az azonos időpontra kiírt vizsgázók vizsgáját mindegyikük munkaállomáshoz ültetését követően egyszerre is indíthatja.
- (9) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosok közül legalább egynek a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsga rendjét a vizsgabiztosi számítógépes asztal mellől köteles felügyelni. A teremben tartózkodó vizsgabiztos – a vizsgaprogram indításától a befejezéséig – a vizsgabiztosi asztalt csak újabb vizsgázó beszólítás és leültetése, valamely vizsgázó számítógépén jelentkező üzemzavar, vagy egyéb rendkívüli esemény esetén hagyhatja el. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.
- (10) A feladatsor kérdéseire a program által biztosított módon és időkereten belül válaszolhat a vizsgázó. A feladatsor utolsó kérdésének megválaszolása után, illetve az időkeret lejártával a vizsgázó részére biztosítani kell a program által felkínált módon az eredmény és a rontott kérdések megtekintését.
- (11) A vizsga befejezését követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet. A vizsgabiztos köteles gondoskodni a vizsgaterem elhagyását követően annak megfelelő zárásáról.
- (12) Az üzemzavar tényét, körülményeit és az alkalmazott helyettesítő eljárás menetét az eljáró vizsgabiztosnak minden esetben jegyzőkönyvben kell rögzítenie. A vizsgán előforduló programkezelési hiba esetén elsősorban a vizsgabiztosnak kell segítséget nyújtania. A programmal kapcsolatos hibákat minden esetben a vizsgaközpont vezetője részére jelezni kell. A vizsgákon előforduló olyan hiba esetén, amelyet a vizsgabiztos helyben nem tud megoldani, a vizsgaközpont vezetőjét kell értesíteni.
- (13) Az üzemzavar miatt be nem fejezett vizsgára „FK - nem a vizsgázó hibájából felfüggesztve” (FK) eredményt kell rögzíteni.
- (14) Számítástechnikai eszköz vizsga közben történő meghibásodása esetén a vizsgázó vizsgáját szüneteltetni kell, majd a szükséges számú munkahely szabaddá válásának ütemében másik munkaállomáshoz kell átültetni, és ott a vizsgát a szüneteltetési állapottól folytatni.

Amennyiben a megkezdett vizsga a szüneteltetési időből nem folytatható, a vizsgára az előző bekezdésben foglaltakat kell értelemszerűen alkalmazni.

3. Szóbeli elméleti vizsga

i. A szóbeli vizsgákra vonatkozó általános előírások

(1) A szóbeli vizsgát – a C. pontban meghatározottak figyelembevételével – a közlekedési hatóság által meghatározott kérdések alapján kell megtartani.

(2) A vizsgabiztos a vizsga megkezdése előtt megvizsgálja, hogy a helyiség és az eszközök a vizsga időpontjában a vizsga szabályszerű lebonyolítására alkalmasak-e. A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni.

(3) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A hiányzókat ismételten szólítani kell. Egyszerre legfeljebb fele annyi vizsgázót lehet a vizsgaterembe beszólítani, mint amennyi főre az elméleti vizsgaterem alkalmasságát megállapították.

Ezt követően a vizsgabiztos megkezdi a vizsgáról szóló tájékoztatást.

Az adott vizsga jellegétől függően- a vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a vizsga alatti kérdezés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

(4) Közúti járművezetői vagy közúti közlekedési szakember vizsgákon amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra a számítógépes elméleti vagy írásbeli tesztvizsga helyett, de tolmács közreműködése nélkül kerül sor, úgy azt tesztlap alapján kell végrehajtani. Ebben az esetben a szóbeli vizsga a közlekedési hatóság által biztosított és a vizsgaközpont részére átadott kérdésbankból készített tesztlap oly módon történő alkalmazásával történik, hogy a vizsgára vezényelt vizsgabiztosok egyike a tesztlapon szereplő kérdéseket tetszőleges sorrendben, közérthető formában felteszi a vizsgázó részére, ismerteti a válaszlehetőségeket, a vizsgázó pedig a tesztlapon szereplő – adott vizsgakérdéshez tartozó – válaszlehetőségek közül kiválasztja az általa helyesnek ítélt választ, azt az írásbeli tesztvizsgánál meghatározott módon jelöli is.

(5) Közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatás tolmács vagy jelnyelvi tolmács közreműködésével történik – ide nem értve a III./B./b./3./ii. pontban részletezett esetet – a (7)-(15) bekezdésekben leírtakat kell értelemszerűen alkalmazni azzal a kiegészítéssel, hogy a vizsgázó által kihúzott tételre szereplő kérdést a tolmács lefordítja a vizsgázó részére. A vizsgázó által adott választ a tolmács magyar nyelvre lefordítva közli a vizsgabiztossal.

(6) A (4)-(5) bekezdésekben foglaltaktól eltérő esetben a vizsgázók tételhúzás alapján folyamatosan vizsgáztathatók, részükre a felelet megkezdése előtt – a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben részletezetteknek megfelelően – elegendő felkészülési időt kell biztosítani. A felkészülési idő alatt a vizsgázó jegyzetet készíthet, azt a felelet közben használhatja, de gondolatait szabad előadásban kell elmondania.

- (7) A vizsgázók szóbeli feleletére tételenként a tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott időt kell fordítani.
- (8) A szóbeli vizsgán a vizsgázó által kidolgozandó tételek meghatározása a vizsgáztatási alkalmazással véletlenszerűen vagy a vizsgázó általi tételhúzással történik. A vizsgázó által kihúzott tétel azonosítóját a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíteni kell.
- (9) Amennyiben a vizsgázó a tétel egyik kérdésére sem tud elfogadható választ adni, úgy feleletét „Nem felelt meg”-re kell minősíteni.
- (10) Ha a vizsgázó csak a tétel valamelyik kérdésére nem tud elfogadható választ adni, de a tétel többi kérdésére jól válaszolt, úgy póttételt húzhat és feleletét a póttételre adott válasza figyelembevételével kell értékelni.
- (11) A póttétel húzásának tényét és a póttétel azonosítóját a vizsgáztatási alkalmazásban megjegyzés formájában rögzíteni kell.
- (12) Szóbeli vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos(ok), a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy, továbbá az (5) bekezdésben leírtak esetében a tolmács tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.
- (13) Szóbeli vizsga során legalább két vizsgázónak kell a vizsgateremben tartózkodnia, ide nem értve azt az esetet, amikor a vizsgajegyzőkönyv egy vizsgázót tartalmaz.
- (14) A szóbeli vizsgán a vizsgázó részére – a vizsgaelnök által meghatározott vizsgamenetnek megfelelően egyszerre, vagy az egyes vizsgatárgyakra adott feleletek után folyamatosan – vizsgatárgyanként kerül meghatározásra a megválaszolandó tétel.
- (15) A vizsgázó útbaigazítás és támogatás nélkül, önállóan felel, de ha elakad, a vizsgabizottság tagjaitól rávezető kérdésekkel kaphat segítséget, azonban a vizsgabiztosnak ügyelnie kell arra, hogy a vizsgáztatás objektív módszertanát, értékelését ne befolyásolja. A vizsgázók a vizsgateremben egymással nem beszélgethetnek, egymást nem segíthetik.
- (16) A vizsgabizottság tagjai a tétellel kapcsolatosan a vizsgázónak kérdéseket tehetnek fel, ha meggyőződtek arról, hogy a vizsgázó a tétel kifejtését befejezte vagy a tétel kifejtésében elakadt. A vizsgázót nem szabad félrevezetni, gondolkodásában, a tétel kifejtésében megzavarni. A vizsgázó a tétel kifejtésében akkor szakítható félbe, ha a rendelkezésére álló idő letelt. A feleleteket a követelményeknek megfelelően kell elbírálni és az eredményt az összesítés után a vizsgázó tudomására kell hozni. Sikertelen vizsga esetén olyan tájékoztatást kell adni, hogy az támpontot nyújtson a pótvizsgára való felkészüléshez is.
- (17) A vizsgázókat a vizsgabiztos – amennyiben ez a vizsga előtt nem történt meg – tájékoztatja a további tennivalóikról és a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról.

ii. Az írásbeli vagy számítógépes elméleti vizsga helyett tolmács vagy jelnyelvi tolmács közreműködésével lefolytatott szóbeli vizsgákra vonatkozó különleges előírások

- (1) A magyar nyelvet nem anyanyelvi szinten beszélő, értő külföldi állampolgár, amennyiben nem áll rendelkezésre vizsgakérdésbank a vizsgázó állampolgársága szerinti hivatalos nyelven, tolmács közreműködésével a vizsgaközponttól kapott engedély alapján szóbeli vizsgát tehet. A vizsga lebonyolítása tesztlap, melyre - e fejezetben szabályozott eltérésekre figyelemmel - alkalmazni kell az írásos tesztvizsga lebonyolítására vonatkozó általános előírásokat.
- (2) A tolmácsot az Országos Fordító- és Fordításhitelesítő Iroda biztosítja. Amennyiben a vizsgaközpont által jelzett tolmácsolási igény megküldését követő 3 munkanapon belül a tolmács

a vizsgára nem biztosított, akkor annak ellátására a kiválasztott nyelvben jártas más alkalmas személy közreműködését engedélyezheti a vizsgaközpont.

(3) A tolmácsolás és fordítás nem befolyásolhatja a vizsgázó tudásának objektív felmérését. A vizsgát megelőzően a vizsgabiztos tájékoztatja a tolmácsot, hogy a fordítást és tolmácsolást a (4)-(5) bekezdésben meghatározott módon végezze.

(4) A közúti járművezetői vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra a számítógépes elméleti vizsga helyett tesztlapon kerül sor, úgy azt a "Közlekedési Alapismeretek Tolmácsos vizsgákhoz" elnevezésű tesztlap alapján kell végrehajtani. A tolmács kizárólag a "Tolmács Példánya" felirattal ellátott tesztlap tartamának megismerésére jogosult. A "Tolmács Példánya" elnevezésű tesztlapot a vizsga elején veheti kézbe a tolmács, amit a vizsga befejezésekor a vizsgabiztosnak vissza kell vennie. A vizsgaesemény során a tolmács a "Tolmács Példánya" felirattal ellátott tesztlapon szereplő kérdéseket, a vizsgabiztos vizsgázóhoz intézett kérdéseit, valamint a vizsgázó által feltett valamennyi kérdést és a vizsgabiztos erre adott választ tolmácsolja! A vizsga során a vizsgázó a vizsgabiztoshoz intézi kérdéseit! A vizsgázó által feltett kérdésre a tolmács a vizsgázó által feltett kérdés magyar nyelvre történő fordítását követően, a vizsgabiztos válaszána lefordításával ad választ!

(5) A közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben a szóbeli vizsgáztatásra tolmács közreműködésével az írásbeli tesztvizsga, vagy a számítógépes elméleti vizsga helyett kerül sor, úgy azt tesztlap alapján kell végrehajtani. Ebben az esetben a szóbeli vizsga a közlekedési hatóság által biztosított és a vizsgaközpont részére átadott tesztlap oly módon történő alkalmazásával történik, hogy a vizsgára vezényelt vizsgabiztosok egyike a tesztlapon szereplő kérdéseket tetszőleges sorrendben, közérthető formában, egyenként felteszi a vizsgázó részére, ismerteti a kérdéshez tartozó válaszlehetőségeket. A vizsgabiztos által feltett kérdést és a hozzá tartozó szöveges válaszokat a tolmács lefordítja a vizsgázó részére. A vizsgázó a feltett kérdés alapján kiválasztja a kérdéshez tartozó válaszlehetőségek közül az általa helyesnek ítélt választ, és azt az írásbeli tesztvizsgánál meghatározott módon jelöli is a tesztlapon. A vizsga során a vizsgázó a vizsgabiztoshoz intézi kérdéseit! A vizsgázó által feltett kérdésre a tolmács a vizsgázó által feltett kérdés magyar nyelvre történő fordítását követően, a vizsgabiztos válaszána lefordításával ad választ!

(6) Közúti közlekedési szakember vizsgákon, amennyiben az esettanulmány írásbeli vizsga tolmács közreműködésével szóbeli vizsgáztatás formájában történik az 5. pontban leírtakat kell értelemszerűen alkalmazni azzal a kiegészítéssel, hogy az esettanulmány feladatlapon szereplő feladatot/kérdést a tolmács egyenként lefordítja a vizsgázó(k) részére. A vizsgázó(k)nak a a vizsgaszervező bélyegzőlenyomatát tartalmazó – az adott esettanulmány feladatlapához tartozó – üres lapon vázaltszerűen – de a kérdésre adandó válasz tekintetében annak lényegét tartalmazóan – kell elkészíteni a válaszokat. A vizsgázó által az adott esettanulmányhoz készített válaszokat a vizsgán résztvevő tolmács közreműködésével a vizsgabiztosok értékelik, a vizsgabiztosok szükség esetén a tolmács közreműködésével kérdést intézhet a vizsgázóhoz. A javítást követően a tolmácsnak is alá kell írnia a vizsgázó által elkészített esettanulmány kidolgozást, valamint fel kell tüntetnie rajta a tolmács képesítését igazoló okmányának számát is.

(7) Külön jegyzőkönyv készül a tolmács közreműködésével lebonyolított elméleti vizsgákhoz. A jegyzőkönyv csak egy idegen nyelvhez tartozó vizsgázókat tartalmazhat, a jegyzőkönyvön szereplő vizsgázók száma nem haladhatja meg az 5 főt.

(8) A vizsga időtartama a tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározott idő 1,5-szerese.

(9) A vizsga menete tesztlap segítségével lefolytatott vizsga esetén:

- A tesztlapok kiosztása után a vizsgabiztos a tolmács közreműködésével ismerteti a tesztlap előlapjának kitöltését.
- A tolmács a vizsgázók kérdéseire nem válaszolhat.

(10) A vizsgázók a tesztlapon a helyesnek tartott választ „a tesztlap kitöltési útmutatójában” foglaltak szerint nyomban megjelölik, ezt követően a tolmács a tesztlap következő sorszámú kérdését és válaszlehetőségeit fordítja.

(11) A tesztlap előlapjának kitöltését a vizsgázó végzi, amennyiben azt – az aláírás rovat – kivételével a vizsgaközpont a jegyzőkönyv adatai alapján előzetesen nem töltötte ki. Ez esetben az adatok ellenőrzését is el kell végezni. A tesztlapot a vizsgázónak mindkét esetben alá kell írnia.

(12) A jelnyelvi tolmáccsal megvalósuló vizsgákra a (3)-(11) bekezdések rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni, azzal a kiegészítéssel, hogy a közreműködő tolmácsnak szerepelnie kell a Jelnyelvi Tolmácsok Országos Névjegyzékében.

4. Esettanulmány

(1) A vizsgabiztosnak a vizsga megkezdése előtt ellenőriznie kell, hogy a helyiség a vizsga időpontjában alkalmas-e a vizsga szabályszerű lebonyolítására. Amennyiben a terem nem alkalmas, és a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül (legfeljebb a vizsga kitűzött időpontját követő 20 percen belül) alkalmassá nem tehető, a vizsgaeseményt lefolytatni nem szabad, amiről – a rendkívüli eseményre vonatkozó előírásoknak megfelelően – jegyzőkönyvet kell készíteni. Nem alkalmas a terem – a vonatkozó építésügyi, közegészségügyi stb. előírásokon túlmenően – a vizsga szabályszerű lebonyolítására, ha az adott vizsgaprogramhoz tartozó esettanulmány vizsgatárgyban érintett vizsgázók egyszerre, egyidőben történő vizsgáztatása a terem méretét illetően nem lehetséges, vagyis valamennyi érintett vizsgázó és a vizsgán közreműködő részére megfelelő ülőhely és asztal (pad) nem áll rendelkezésre úgy, hogy a vizsgabiztos könnyen áttekinthesse, ellenőrizhesse a vizsgázók munkáját.

(2) A vizsga a vizsgázók beszólításával kezdődik.

A vizsgázók beszólítását a vizsgaterembe a kiírt időpontban, a vizsgajegyzőkönyv sorrendjének megfelelően a személyazonosság ellenőrzése mellett kell végezni. A beszólítást követő egyeztetés után a vizsgázó a számára kijelölt helyet foglalja el. Ügyelni kell arra, hogy hozzátartozók egymás mellé ne ülhessenek. A beszólítás során nem jelentkező vizsgázók nevét a beszólítás végén egy alkalommal ismételt fel kell olvasni abban az esetben, ha az ismételt beszólítástól eredmény várható.

(3) Ezt követően a vizsgabiztos megkezdí a vizsgáról szóló tájékoztatást. A vizsgabiztos ismerteti

- a vizsga menetét,
- a használható és tiltott eszközöket,
- a feladatok megoldásához szükséges információkat,
- az egyes kérdések felépítését, a feleletválasztás módját,
- az egyes feladatsorok megfelelési szintjét és a megoldásra fordítható időt,
- a vizsga alatti kérdéselés lehetőségeit,
- a vizsgaelőírások megszegésének következményeit,
- a vizsga kezdési és befejezési időpontját.

A tájékoztató megkezdését követően érkező vizsgázókat már nem szabad fogadni, ezen vizsgázók vizsgaeseményüket már nem kezdhetik meg.

(4) A borítékból kivett esettanulmány feladatlapokat meg kell számolni és egyeztetni kell a tesztlapigénylés adatlapon szereplő adatokkal. Az esetleges eltérést az eltérés feltárásának időpontjával együtt a tesztlapigénylés adatlapon fel kell tüntetni a vizsgaelnök és valamennyi vizsgabiztos aláírása általi hitelesítéssel együtt.

(5) A vizsgázók ülésrendjét a helyiség adottságainak megfelelően kell meghatározni. A vizsgázókat úgy kell ültetni, hogy az egymás mellett ülők ne egyforma esettanulmányt töltsenek ki, továbbá a kitöltésben egymást ne zavarják.

(6) Miután a vizsgabiztosok kiosztják a vizsgázóknak a megfelelő esettanulmány feladatlapokat és a vizsgaszervező bélyegzőlenyomatát tartalmazó üres lapokat, a vizsgateremben lévő táblán jól láthatóan felírják a vizsgakezdésének és az esettanulmányok leadásának legkésőbbi időpontját, majd tájékoztatják a vizsgázókat, hogy a feladat megoldást elkezdhetik. A feladatsor kérdéseire a vizsgakövetelményekben meghatározott módon és időkereten belül válaszolhat a vizsgázó.

(7) A vizsga időtartama alatt a vizsgáztatást végző vizsgabiztosnak a vizsgateremben kell tartózkodnia, a vizsgabiztos a vizsgát a vizsgabiztosi asztal mellől köteles felügyelni. Amennyiben a vizsga rendjének felügyelete a vizsgabiztosi asztal mellől kellőképpen nem biztosítható (nincs rálátás a vizsgázókra) a vizsgabiztos mozgása közben egy-egy vizsgázónál nem tartózkodhat. Ez alól kivételt képez a megoldott esettanulmány átvétele a vizsgázótól. A vizsga ideje alatt a vizsgateremben a vizsgázókon kívül csak a vezényelt vizsgabiztos, a vizsgabiztos jelölt és az ellenőrzéssel, illetve szakfelügyelettel megbízott személy tartózkodhatnak. A vizsga rendjének megtartására a vizsgabiztos felügyel.

(8) Az esettanulmányok megoldása alatt a vizsgabiztos a rendelkezésre álló időt figyelembe véve válaszolhat a vizsgázók által feltett, vizsgával kapcsolatos kérdésekre, azonban olyan választ, jelzést nem adhat, illetve olyan magatartást nem tanúsíthat, amely befolyásolja a vizsgázó tudásának objektív felmérését.

(9) A kész esettanulmányt és a feladatlapot a vizsgázótól át kell venni, amikor kézfeltartással jelzi, hogy a válaszadást befejezte, de legkésőbb az előírt vizsgaidő leteltekor. Átvételkor az esettanulmány feladatlap első oldalára beírt adatok meglétét, egyezőségét és az aláírást, valamint a válaszadáshoz kiadott/felhasznált lapok számát ellenőrizni kell.

(10) A feladatlap leadását követően a vizsgázónak a termet el kell hagynia, azonban a két utolsó vizsgázó csak egymást megvárva, egyszerre hagyhatja el a vizsgatermet.

(11) A feladatlapok értékelését csak a vizsgára kirendelt vizsgabiztos végezheti. Az értékelés valamennyi esettanulmány visszaadása előtt csak abban az esetben kezdhető el, amennyiben a vizsga rendje továbbra is megtartható.

(12) A feladatlap értékelését piros színnel író toll és a megoldókulcs használatával kell elvégezni.

(13) Minden feladatnál a megfelelő rovatban fel kell tüntetni a kérdésre adott pontértéket. Az értékelés során az egyes oldalakon szereplő elért pontokat az esettanulmány borítólapján kell összesíteni, mely alapján a vizsgázó vizsgáját „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” eredménnyel kell minősíteni.

(14) Az egyes esettanulmányokon szereplő kérdések számát, pontértékét, a megfelelési pontszámot és a megengedett hibapontok számát az adott vizsgára vonatkozó vizsgakövetelmény tartalmazza.

(15) A kiértékelt esettanulmányokat kérés esetén a vizsgázóknak megtekintésre vissza kell adni. A megtekintésre fordítható idő nem lehet több 5 percnél. Ez idő alatt a vizsgabiztos(ok) felelőssége, hogy utólag az esettanulmányokra senki se tehessen bejegyzést, illetve arról semmiféle jegyzetet, telefonnal vagy egyéb eszközzel másolatot ne készíthessen. Addig a teremből a vizsgázó nem távozhat, amíg a vizsgabiztos meg nem állapította, hogy a megtekintett feladatlapokat hiánytalanul visszaadta.

(16) Az esettanulmányok megtekintése után azokat össze kell szedni, és meg kell számolni. A vizsga végeztével a vizsgaelnök kitölti a „Tesztlapigénylés és elszámolás” adatlapon a felhasznált és fel nem használt vizsgaanyagokra vonatkozó rubrikákat, majd a teljes vizsgaanyagot

és a kitöltött adatlapot visszahelyezi ugyanabba a borítékba, amelyikben hozta, azt ragasztószalag segítségével lezárja, és aláírja a bizottság tagjaival együtt úgy, hogy a boríték utólagos felbontása sérülésmentesen ne történhessen meg.

(17) A vizsgabiztos az esettanulmányok értékelése után szólítja a vizsgázókat, és tájékoztatja őket a vizsga eredményéről, a további tennivalóikról és a sikertelen eredménnyel vizsgázottakat a pótvizsgára jelentkezés módjáról.

5. Gyakorlati vizsgákra vonatkozó rendelkezések

(1) A gyakorlati vizsgát akkor szabad megkezdeni, ha a vizsgabiztos meggyőződött a feltételek meglétéről. A gyakorlati vizsgarész a vizsgafeladatok elvégzéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételek megléte esetén kezdhető meg, illetőleg folytatható. A vizsgázónak a gyakorlati vizsgákon igazolnia kell a személyazonosságát és a jogszabály által a helyszínen igazolandóként előírt feltételek teljesülését.

(2) A gyakorlati vizsgára a vizsgakövetelményekben meghatározott idő áll rendelkezésre. Ebben az időbe a vizsgafeladatok ismertetésének ideje nem számít bele.

(3) A szakoktató kötelezettsége a gyakorlati vizsgákon kiterjed a vizsgáztatáshoz szükséges jármű megfelelő esztétikai és műszaki állapotban történő biztosítására és az alábbi dokumentumok érvényességére, valamint ezen dokumentumok vizsga helyszínén tartására, ezek arra jogosult személy részére történő bemutatására:

a szakoktató

- személyazonosító igazolványa,
- vezetői engedélye,

a vizsgázó

- vezetési kártya (papír alapú vezetési kártya esetén),
- vezetői engedélye,

a gépkocsi (vizsgajármű)

- forgalmi engedélye,
- oktatójármű-igazolása (ahol értelmezhető).

(4) A vizsgabiztos minden esetben ellenőrzi a szakoktató és az oktatójármű okmányait annak érvényességével kapcsolatban. Érvénytelen okmány esetén a vizsga nem tartható meg. A gyakorlati vizsgákon a járműveken elvégzendő ellenőrzési feladatok végrehajtását a jármű jellemzőinek figyelembevételével kell megkövetelni.

(5) A gyakorlati vizsgát – a vizsgafeladatok számától függetlenül – a jogszabályban meghatározott szempontok alapján a vizsgáztatási alkalmazásban kell értékelni, minősíteni.

C. Az egyes vizsgatárgyak vizsgáztatásának lebonyolítására vonatkozó további rendelkezések

(1) Érkezés a vizsgahelyre

A vizsgázónak a vizsga helyszínén a számára kiírt időpontban pontosan meg kell jelennie.

A járműkezelési, valamint a rutinvizsga esetén a kiírás szerinti időponttól eltérően a folyamatosság biztosítása mellett – az esetleges késések miatt – egy órán belül a vizsgázók sorrendje felcserélhető. Az egy óránál többet későket a vizsgán meg nem jelentnek kell tekinteni.

A vizsgázó a vizsgabiztosra a vizsgakiírástól számított legfeljebb 10 percet köteles várni. Ennél több késés esetén a vizsgázó kérheti a vizsga új időpontban megtartását. Ebben az esetben a vizsgázó vizsgadíj befizetése nélkül tehet újabb vizsgát.

(2) A személyazonosság megállapítása

A vizsgabiztos a vizsgajegyzőkönyv és a személyazonosító igazolvány (személyi igazolvány) adatai alapján egyeztetni és ellenőrizni a vizsgázó személyazonosságát. Személyazonosító igazolvány hiányában el kell fogadni az útlevelet, vagy a kártyaformátumú vezetői engedélyt. Szembenézni fényképet (arcképet) nem tartalmazó, vagy lejárt érvényességű igazolvány a személyazonosság igazolására nem használható.

(3) Az A. és a B. pontokban előírtakon túlmenően az egyes közúti járművezetői vagy közúti közlekedési szakember vizsgákra az alábbi rendelkezéseket is alkalmazni kell.

a. Közúti járművezetői gyakorlati vizsgák

i. Járműkezelési vizsga

(1) Járműkezelési vizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a közlekedési hatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

A vizsgapálya legyen szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatoknak megfelelően berendezett, a feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület.

Tartozékai:

- tetővel ellátott létesítmény, amely alkalmas a vizsgajármű elhelyezésére a biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtásához,
- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak,
- fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség.

Az „AM”, „A1”, „A2” és „A” kategóriás járművek vizsgafeladatainak kijelöléséhez olyan műanyag forgalomterelő kúpokat kell használni, amelyek a vizsgázónak és a járműveknek sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legfeljebb 45 cm magas és 30 cm talpszélességű kúpokkal kell kijelölni, illetve határolni, a kúpok helyét maradandóan meg kell jelölni. Az egyéb útburkolati jeleket, valamint a meghatározott színű kúpokat a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározottak szerint kell felfesteni, illetve elhelyezni. A kúpok egymástól való távolságát a kúpok közepétől kell mérni.

(2) A vizsgabiztos ismerteti a vizsgázóval a vizsga sajátosságait. A vizsga kezdetén a vizsgabiztos elvégzi a vizsgázónak a vizsgáztatásra vonatkozó bizonylati albumban a

járműkezelési vizsga megkezdéséhez előírt adattartalmú kötelező nyilatkoztatását és a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíti a szóbeli nyilatkozat megtételét.

(3) A vizsgázó teljesítményének minősítése a vizsgáztatási alkalmazásban történik. A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad. Sikertelen vizsga esetén a vizsgáztatási alkalmazásban a sikertelenségi okot a vizsgabiztos rögzíti.

(4) A járműkezelési vizsgán a vizsgázónak – a feladatok végrehajtására megadott idő alatt – biztonsági ellenőrzési feladatokat, technikai kezelési és manőverezési feladatokat kell végrehajtania – rendkívüli esetet kivéve – azon a járművön, amelyiken az alapoktatás történt. A járműkezelési vizsga a biztonsági ellenőrzési feladatok teljesítésével kezdődik. A járműkezelési vizsga az utolsóként végrehajtott manőverezési feladattal ér véget, kivéve, ha a vizsgázó sikertelenséget okozó hibát követett el. A járműkezelési vizsga eredményét a vizsgabiztos a vizsga végén ismerteti. A helyi adottságok figyelembevételével az értékelés történhet az utolsóként végrehajtott feladat után a helyszínen vagy a vizsga kiindulási helyére történő visszaállást követően.

(5) Amennyiben az adott kategóriára vonatkozó tantervi és vizsgakövetelmények több feladat közül ad opciót, a vizsgáztatási alkalmazás véletlenszerűen választja ki a végrehajtandó feladatot.

(6) A vizsgázó feladata

Elvégzi a jármű biztonsági berendezéseinek elindulás előtti ellenőrzését és a vizsgáztatási alkalmazás által véletlenszerűen kiválasztott másik feladatot. Az ellenőrzési feladatok végrehajtása közben meg kell állapítania az egyes biztonsági berendezések megfelelőségét, illetve hibáját. A biztonsági ellenőrzési feladatok elvégzése után a szakoktató útmutatása szerint megkezdí a technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtását.

(7) A szakoktató feladata

Részt vesz a vizsgán. A biztonsági ellenőrzési feladatok végrehajtása alatt a jármű mellett helyezkedik el. Figyelemmel kíséri a vizsgázó tevékenységét, különös tekintettel a munkavédelmi előírások betartására (a jármű vízszintes talajon állása stb.).

A technikai kezelési és manőverezési feladatok végrehajtása során a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a feladatokat – azok végrehajtása előtt – egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli a tájékoztatást.

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A feladat meghatározás nem vonatkozhat, nem is utalhat a végrehajtás módjára.

(8) A vizsgabiztos feladata

A vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit. A vizsgáztatási alkalmazással kiválasztja a végrehajtandó feladatokat és ismerteti azt a vizsgázóval és a szakoktatóval. Röviden ismerteti a vizsga menetét.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely technikai kezelési és manőverezési feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. Ekkor a vizsgát befejezettnek kell tekinteni, a még el nem végzett feladatokat a vizsgázónak nem kell teljesítenie.

A járműkezelési vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét, és rövid értékelést ad a vizsgáról.

ii. Rutin vizsga

(1) Rutin vizsga csak olyan vizsgapályán tartható, amelyet a közlekedési hatóság előzetesen arra alkalmasnak nyilvánított.

A minősítés szempontjai:

- a vizsgapálya szilárd burkolatú, forgalom elől elzárt, az előírt feladatok biztonságos végrehajtására alkalmas terület;
- a vizsgapálya kötelező tartozékai:
 - vizsgabiztosi szoba,
 - váróhelyiség, amelyben a vizsgázó és a szakoktató kulturált körülmények között várakozhatnak,
 - fűtés, világítás, WC, kézmosási lehetőség;
- a vizsgapályán olyan műanyag oszlopokat (bójákat) és láncokat kell használni, amelyek a járműveken sérülést nem okozhatnak, könnyen hordozhatóak, jól láthatóak és a jármű méreteinek megfelelnek. Az egyes feladatok helyét legalább 2,0 m magas oszlopokkal kell kijelölni, a beállóhelyeket láncokkal, valamint 20–25 cm magas járdaszegéllyel (vagy annak imitációjával) kell határolni. Az oszlopokat tartó talpak legfeljebb 30 cm szélességűek (átmérőjűek) lehetnek, helyüket maradandóan meg kell jelölni. Az oszlopok egymástól való távolságát az oszlopok belső szélétől kell mérni.

(2) A vizsgajármű

A rutin vizsgáztatásra kiállított, érvényes forgalmi engedéllyel – trolibusz esetén érvényes üzembe-helyezési jegyzőkönyvvel – rendelkező járműnek meg kell felelnie:

- az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,
- a járműre előírt feltételeknek,
- az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:
- oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással.

Különös figyelmet kell fordítani a külön jogszabályban szereplő műszaki előírásokra, a biztonsági öv felszerelésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan. A műszaki előírásoknak nem megfelelő – napi első elindulás előtti ellenőrzés során közúti forgalomban való részvételre alkalmatlannak minősülő – jármű, illetve a tűzoltó készülék hiánya, vagy lejárt érvényességű tűzoltó készülék esetén a vizsga nem tartható meg.

„C1” kategóriás és „C” kategóriás rutin vizsgákon a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl. letakarással).

A járművek külső esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

(3) A vizsgázó feladata

A vizsga során a vizsgáztatási alkalmazással véletlenszerűen kiválasztott, vagy a véletlenszerűen kiválasztott feladat másik lehetséges feladatra való indokolt lecserélése esetén a vizsgabiztos által kiválasztott biztonsági ellenőrzési, üzemeltetési, rakománybiztonsági feladatokat, illetve technikai kezelési és manőverezési feladatokat a szakoktató utasításainak figyelembevételével önállóan hajtja végre.

(4) A szakoktató feladata

A vizsgán a szakoktató a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy – az üzemi fékberendezésre ható – pótféket működtetni tudja, és a gépkocsi irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után a vizsgázó számára utasításokat ad a kijelölt feladatok végrehajtásához. Az utasításai nem vonatkozhatnak, nem is utalhatnak a végrehajtás módjára. A feladatokat azok végrehajtása előtt egyenként ismerteti. Amennyiben a vizsgázó valamit nem értett meg, megismétli az adott utasítást.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

A vizsgázó kérésére ellátja az egyes meghatározott feladatoknál – „C1”, „C” kategóriás, illetve kombinált kategóriás vizsga esetében minden esetben a szakoktatói ülésből kiszállva; a „D1” és a „D” kategóriás vizsga esetében (amennyiben a jármű hátsó ablakán a hátralátás nem korlátozott) lehet az utastérben történő hátsó ablaknál helyet foglalva – a kijelölt biztosító személy feladatát. Feladata ez esetben a vizsgázó számára kézfelemeléssel jelezni, ha a vizsgajármű mögött haladási akadály keletkezik. Feladata továbbá, hogy magasba tartott kézkeresztezéssel egyértelműen jelezze, ha a vizsgázó balesetveszélyes manővere következtében azonnali megállásra van szükség (pl. további haladás esetén személyi sérülés vagy anyagi kár keletkezne).

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást.

(5) A vizsgabiztos feladata

A vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás feltételeit. Elvégzi a vizsgázónak a vizsgáztatásra vonatkozó Bizonylati albumban a rutinvizsga megkezdéséhez előírt adattartalmú kötelező nyilatkoztatását és a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíti a szóbeli nyilatkozat megtételét.

Röviden ismerteti a vizsga menetét. Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a biztonsági övet mely feladatnál kell használnia. Amennyiben az adott gépkocsit (járművet) az előírások alapján nem kötelező biztonsági övvel felszerelni, a feladatot értelemszerűen biztonsági öv nélkül kell végrehajtani, a gépkocsiban (járműben) ülő személyek fokozott figyelme mellett.

A vizsgáztatási alkalmazással véletlenszerűen kiválasztja a végrehajtandó feladatokat és ismerteti azt a vizsgázóval és a szakoktatóval. Indokolt esetben a vizsgabiztos dönthet a véletlenszerűen kiválasztott feladat helyett másik lehetséges feladat kiválasztásáról.

Amennyiben a vizsgabiztos nem a vizsgáztatási alkalmazás által kiválasztott feladatot végezteti el, azt megjegyzés formájában rögzíti és indokolja a vizsgáztatási alkalmazásban.

A feladatok végrehajtása közben a vizsgázónak nem ad utasításokat.

Beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely feladat elvégzésekor sikertelenséget okozó hibát követett el. A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét. Rövid, tárgyilagos értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Azoknál a feladatoknál, ahol előírt a kijelölt biztosító személy közreműködése – és ezt a feladatot a szakoktató látja el – a vizsgabiztos a szakoktató helyén foglal helyet. Feladata ez esetben – a vizsgabiztosi feladatokon túlmenően – a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

„T” kategóriás rutinvizsgán a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az – üzemi fékberendezésre ható – pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvénnyel irányításába szükség esetén beavatkozhat. A feladatokat azok végrehajtása előtt külön-külön ismerteti.

iii. A forgalmi vizsga

(1) Forgalmi vizsga a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgaútvonalon tartható. A vizsgaútvonal magában foglalja a vizsga kiindulási helyét és az útvonal főbb csomópontjait is. A kijelölt vizsgaútvonalak jegyzékét a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium honlapján teszi közzé.

(2) A forgalmi vizsgaútvonal követelményei:

Közúti járművezetői vizsgaútvonalak az „A”, „A1”, „A2”, „B”, „B1”, „C”, „D1”, „D” kategóriás, és a „BE”, „CE”, „C1E”, „DE”, „D1E” kombinált kategóriás forgalmi vizsgák lebonyolításához csak olyan útvonal minősíthető, amely a forgalmi vizsga kiindulási helyét is figyelembe véve megfelel az alábbi követelményeknek:

- a. a vizsga kiindulási helyétől legalább öt olyan útvonal meghatározható, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban lehet közös,
- b. az egyes útvonalak forgalomszabályozási szempontból megfelelőek legyenek,

- c. az útvonalak hosszának legalább 60%-ában a forgalom sűrűsége sávonként 350-1000 E jármű/óra (a forgalom mértékére vonatkozóan öt évnél nem régebbi forgalomszámlálási adatok használhatók fel),
- d. az útvonalak 30%-a párhuzamos közlekedésre alkalmas,
- e. legyen két olyan csomópont, ahol fényjelző készülék működik; az egyik csomóponti fényjelző készülék helyett elfogadható a kiépített körforgalom,
- f. a vizsga kiindulási helyétől meghatározandó útvonalak egyike lakott területen kívül vezető főútvonal, vagy ahol arra lehetőség van, autópálya vagy autóút szakaszt is foglaljon magába. E szakaszra a forgalomsűrűségi előírások nem vonatkoznak.

A „T” kategóriás forgalmi vizsgaútvonalnak csak olyan útvonal minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől meghatározható legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a. fele-fele arányban lakott területen belül, illetve kívül vezet,
- b. hosszának legalább háromnegyed részében szilárd burkolatú úton vezet,
- c. hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába.

Az „AM” kategóriás forgalmi vizsgaútvonalnak csak olyan útvonal minősíthető, ahol a vizsga kiindulási helyétől meghatározható legalább három olyan útvonal, amelyeknek a vonalvezetése legfeljebb 60%-ban közös és megfelel az alábbi követelményeknek:

- a. hosszának egynegyede lehetőleg főútvonalat foglal magába,
- b. jelzőlámpás forgalomirányítást tartalmaz.

Városi rangú településen a b) pontban előírt feltételek teljesülésének hiányában is meghatározható vizsgaútvonal.

A „Tr” kategória speciális adottságai miatt az útvonal meghatározását a közlekedési hatóság egyedileg végzi.

(3) A forgalmi vizsgák útvonala és tárgyi feltételei

A vizsga útvonalát a vizsgaközpont által előírt szempontok alapján és a vizsgázó fokozatos terhelését is figyelembe véve, az érintendő csomópontok megjelölésével kell meghatározni.

A „D” és „D1” kategóriás forgalmi vizsgához lakott területen kívüli és településeken belüli csomópontokat és autóbusz-megállót, továbbá lehetőség szerint hegyvidéket érintő útvonalakat kell meghatározni:

- vizsgázónként legalább 4 féle lehetőséget kell meghatározni.

Az „AM” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsga útvonalat úgy kell meghatározni, hogy a vizsgázó a járművel lakott területen belül

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon egyirányú forgalmú úton (lehetőség szerint),
- haladjon útkereszteződésekben, ahol a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják (lehetőség szerint),
- kanyarodjon főútvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon védett útvonalra és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon egyirányú forgalmú útról jobbra, balra (lehetőség szerint),
- álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan és induljon el,
- forduljon meg egy ívben (lehetőség szerint).

A „T” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A vizsga útvonalat úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a járműszerelvénnel:

- fele arányban haladjon lakott területen kívül,

- fele arányban lakott területen belül,
- lehetőleg egynegyed részben:
- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- lehetőség szerint:
- kanyarodjon főútvonalra, és arról jobbra, balra,
- kanyarodjon védett útvonalra, és arról jobbra, balra,
- álljon meg meghatározott helyen az úttest szélén, azzal párhuzamosan, majd induljon el.

A „Tr” kategóriás forgalmi vizsga útvonala

A forgalmi vizsgát a közlekedési hatóság által kijelölt útvonalon kell megtartani.

A vizsga útvonalat úgy kell kijelölni (megválasztani), hogy a vizsgázó a trolibusszal lehetőség szerint:

- haladjon főútvonalon,
- haladjon védett útvonalon,
- haladjon párhuzamos közlekedésre alkalmas úttesten, ahol:
- a forgalmi sávokat útburkolati jelekkel megjelölték,
- a forgalmi sávokat nem jelölték meg,
- haladjon egyirányú forgalmú úton,
- haladjon útkereszteződésekben, ahol:
- a forgalmat fényjelző készülékkel irányítják,
- az elsőbbséget jelzőtáblák szabályozzák,
- villamos munkavezetékkel kell keresztezni,
- kanyarodjon jobbra, balra,
- a forgalomban végezze el az útvonalon valamennyi megállóban a megállási feladatot,
- a forgalomban egy alkalommal végezzen váltóállítást.

(4) Előírt létesítmények a forgalmi vizsga kiindulási helyén

- vizsgabiztosi szoba,
- váróhelyiség, a vizsgázók és a szakoktatók részére,
- WC, kézmosási lehetőség.

(5) A vizsgán résztvevő jármű

A vizsgáztatásra kiállított járműnek meg kell felelnie:

- az általános biztonsági és esztétikai követelményeknek,
- a jogszabályban előírt feltételeknek,
- az egyedi (különleges) előírásoknak, továbbá rendelkeznie kell:
- az oktatójármű-igazolás megszerzésére kötelezett járműnek érvényes oktatójármű-igazolással,
- a térképolvasási feladathoz leporelló (kihajtható) Magyarország közúti térképpel.

Különös figyelmet kell fordítani a műszaki előírásokra, a vizsga időpontjában jellemző műszaki és esztétikai állapotra, a biztonsági öv felszerelésére, a fejtámlák meglétére, az oktatói és a hátsó ülésekről is jól látható oldalhelyes irányjelző visszajelző működésére, valamint a tűzoltó készülék „készenlétben tartására” vonatkozóan. A műszaki előírásoknak nem megfelelő – napi első elindulás előtti ellenőrzés során közúti forgalomban való részvételre alkalmatlannak minősülő – jármű, a vizsga időpontjában a megfelelő műszaki és esztétikai állapot hiánya, illetve a tűzoltó készülék hiánya, vagy lejárt érvényességű tűzoltó készülék esetén a vizsga nem tartható meg.

Az „AM”, „A”, „A1” és „A2” kategóriás vizsgákon a követő gépkocsit (kísérő gépkocsit) a képző szerv biztosítja.

A „C” és „C1” kategóriás forgalmi vizsgán a vezetőfülke hátsó ablakán a hátralátást meg kell akadályozni (pl.: letakarással).

A jármű esztétikai állapotának megítélésénél a vizsgán az időjárási körülményeket figyelembe kell venni.

A „C”, „C1”, „CE”, „C1E” és „T” kategóriás vizsgajárművek (járműszerelvények) tömeg adatait, össztömegét a vizsgaközpont a vizsga megkezdését megelőzően mérlegeléssel ellenőrizheti.

(6) A vizsgázó öltözéke

Az adott jármű vezetéséhez általában megfelelő a hőmérséklettel összhangban álló, a mozgást és a pedálok kezelését nem akadályozó viselet, a kétkerekű járművek vizsgáján a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet szerinti öltözék kötelező.

A mozgáskorlátozott személy öltözkését a jármű kialakításától, műszaki és orvosi előírásoktól függően kell figyelembe venni.

(7) A vizsgázó feladata

A vizsga során a szakoktató tájékoztatásának, útírány-meghatározásainak megfelelően, a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan hajtja végre a feladatokat. Amennyiben azokat nem értette meg, kérdezze meg szakoktatójától. Amennyiben a kereszteződésben tilos az egyenesen való továbbhaladás, de a továbbhaladás tekintetében több szabályos útírány is rendelkezésre áll, az útírányt kérdezze meg a szakoktatótól.

A beállási, megfordulási feladatok végrehajtására alkalmas helyeket önállóan válassza meg.

A forgalmi szabályokat tartsa be, a veszélyhelyzetet előzze meg.

Amennyiben a vizsgázó az „AM”, „A”, „A1” és „A2” kategóriás vizsgán a vizsgabiztosi kísérő gépkocsitól forgalmi ok miatt túlságosan eltávolodna, köteles a következő lehetséges helyen félreállni és a kísérő gépkocsit bevárni.

A „C1”, „C”, „D1”, „D1” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében a vizsgázó a járművel való elindulás előtt a vizsgabiztos által meghatározott térképolvasási feladatot hajt végre és – analóg menetíró készülékkel ellátott vizsgajármű esetében – kitölti a menetíró készülék adatrögzítő lapját és behelyezi a menetíró készülékbe. A vizsga végén kitölti az adatrögzítő lapot és értelmezi az adatrögzítő lapon található jelzéseket (digitális menetíróval ellátott vizsgajármű esetében a fedélzeti egységből 24 órás „kinyomatót” (print out) készít és értelmezi a „kinyomaton” látható jelöléseket, adatokat, piktogramokat).

(8) A szakoktató feladata, magatartása

A vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy – az üzemi fékberendezésre ható – pótféket működtetni tudja, és a jármű irányításába szükség esetén beavatkozhat.

A vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt mindig egyenes irányban haladjon, kövesse az út vonalvezetését, figyelembe véve a közúti jelzéseket mindaddig, amíg nem kap attól eltérő – irányváltoztatásra, megállásra vonatkozó – feladatot, illetve a közúti jelzések jelentéséből más nem következik. A vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat – trolibusz esetén vonalszakaszt –, az elvégzendő manővert. Az egyenes útíránytól való eltérést – trolibusz esetén váltoállítást –, kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni. Mindig az útvonalat határozza meg, ne utcanéveket mondjon. Amennyiben a

kereszteződésben tilos az egyenesen való továbbhaladás, az útirány közlése előtt - a (7) pontban leírtak figyelembevételével – várja meg a vizsgázó erre irányuló kérdését.

Például:

- az útkereszteződésben kanyarodjon jobbra (balra);
- a második útkereszteződésnél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra);
- a fényjelző készüléknél kanyarodjon jobbra (balra), és utána az első útkereszteződésnél kanyarodjon balra (jobbra);
- forduljon meg egy ívben;
- álljon meg arra alkalmas helyen, megállás céljából stb.

Feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel, szóbeli figyelmeztetéssel, stb.).

A forgalomban befejeződött vizsga esetén a gépkocsit tovább vezetve, a vizsgabiztost elviszi a következő vizsga kiindulási helyére.

A vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A forgalmi vizsga során – a vizsga eredményét befolyásoló – segítséget nem adhat, feladat meghatározásai nem utalhatnak az elvégzendő műveletekre, a végrehajtás módjára. Semmilyen körülmények között nem adhat olyan feladatot, amely félrevezető, megtévesztő vagy amely balesetveszélyt idézhet elő.

A „C1”, „D1” kategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében a térképolvasási feladathoz a térképet, a menetíró készülékhez a szükséges adatrögzítő lapot, digitális tachográf esetében a vezetői kártyát (ha van) rendelkezésre bocsátja. A menetíró készülék adatrögzítő lapját, digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatot” (print out) lapot a vizsga végeztével a vizsgázó vezetési kartonjához csatolja. Sikertelenséget okozó hiba miatt befejezett vagy a megengedettnél több hibavonal miatt sikertelenné minősített vizsga esetén a menetíró készülék adatrögzítő lapját kitölti, illetve digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatot” (print out) lapot kinyomtatja.

Az „AM”, „A”, „A1” és „A2” kategóriás vizsgákon a kísérő járművet vezeti.

A „Tr” kategóriás vizsgán a vizsgabiztos előzetes tájékoztatása után közli a vizsgázóval, hogy a forgalmi vizsga időtartama alatt az előre megadott vonalon (vonalszakaszon) haladjon, figyelembe véve a közúti és egyéb jelzéseket mindaddig, amíg nem kap a váltóállításra vonatkozó feladatot. A vizsgázó számára jól érthetően pontosan határozza meg a vonalat (vonalszakaszt), az elvégzendő feladatokat. A váltóállítási feladatot kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással kell megadni.

A szakoktató feladata a balesetveszély elhárítása, szükség esetén közbeavatkozással (kormányzással, fékezéssel stb.).

(9) A vizsgabiztos feladata

A vizsgabiztos a vizsga megkezdésekor ellenőrzi a vizsgáztatás és a vizsgára bocsátás feltételeit. Elvégzi a vizsgázónak a vizsgáztatásra vonatkozó bizonylati albumban a forgalmi vizsga megkezdéséhez előírt adattartalmú kötelező nyilatkoztatását és a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíti a szóbeli nyilatkozat megtételét.

Ellenőrzi az esetleges egészségi alkalmassági korlátozásokkal kapcsolatos előírások maradéktalan teljesülését (pl. amennyiben az orvos a szakvéleményen szemüveg használatát írja elő, a vizsga szemüveg hiányában nem tartható meg, ebben az esetben a kontaktlencse nem fogadható el).

A vizsgáztatási alkalmazással véletlenszerűen kiválasztja a vizsgaútvonalat és a vizsga keretében végrehajtandó manőverezési feladatokat és ismerteti azt a szakoktatóval. Ideiglenesen teljesíthetetlen kiválasztott vizsgaútvonal esetén vagy egyéb indokolt esetben a

vizsgabiztos dönthet másik vizsgautvonal véletlenszerű kiválasztásáról vagy másik vizsgautvonal véletlenszerű választás mellőzésével történő kijelöléséről.

Röviden ismerteti a vizsga sajátosságait és menetét.

A „C1”, „D1” kategóriák, a „C”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében meghatározza a vizsgázó számára a térképolvasási feladatot. A térképolvasási feladat valamely magyarországi város megkeresése és a vizsga kiindulási helyétől az oda vezető út megmutatása legyen úgy, hogy az utak számozásait a vizsgázó nevezze meg.

Felhívja a vizsgázó figyelmét, hogy a forgalmi vizsgán általános követelmény a lendületes, dinamikus vezetés, a lehetőségekhez képest valamennyi sebességi fokozat használata.

A vizsga során a vizsgázónak nem ad utasításokat. A tervezett vizsgautvonalától való eltérési szándékát közli a szakoktatóval.

A vizsgabiztos a vizsgáztatási alkalmazásban hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket.

A vizsga végén ismerteti a vizsga eredményét. A vizsgabiztos a vizsga értékelésénél „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad. A vizsgabiztos beavatkozik a vizsga menetébe, ha a vizsgázó bármely manőver, feladat végrehajtásakor sikertelenséget okozó hibát követett el. Az azonnali sikertelenséget okozó hiba esetén a vizsgabiztos megszakítja a vizsgát, a legközelebbi szabályos megállási lehetőségnél közli a vizsgázóval a vizsga minősítését és okát, helyet cseréltet a vizsgázó és a szakoktató között. Motorkerékpáros vizsgák esetében – ha két vizsgázó vizsgázik egyszerre – a vizsgázók elhelyezkedését úgy kell megválasztani, hogy ne az azonnali sikertelenséget okozó hibát elkövetett vizsgázó haladjon elől, de a vizsga minősítését csak a kiindulási helyre történő visszaérkezés után kell közölni a vizsgázóval.

Rövid értékelést ad a vizsgázó teljesítményéről. Az értékelés tárgyilagos, érthető, lényegyet tartalmazó ténymegállapítás, amely elősegíti a vizsgázó közlekedésbe való önálló beilleszkedését, illetve sikertelen vizsga esetén a további felkészülését. A „C1”, „C”, „D1”, „D” kategóriák, valamint a „C1E”, „D1E”, „CE”, „DE” kombinált kategóriák esetében – a vizsga eredményétől függetlenül – a menetíró készülék adatrögzítő lapjának hátoldalát – digitális tachográf esetében az ún. „kinyomatot” (print out) – aláírja és feltünteti a vizsgabiztosi személyi kódját.

A vizsgabiztos az ötödik sikertelen forgalmi vizsgát tett vizsgázót – a PÁV hatálya alá tartozó kategóriás vizsga esetén – tájékoztatja a további teendőiről.

A vizsgabiztos a vizsgát felfüggesztheti, ha a szakoktató a vizsga folyamatát vagy eredményét cselekedetével nem kívánatos módon befolyásolni igyekszik. A felfüggesztésről jegyzőkönyvet kell felvenni.

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a fentiektől eltérően, az alábbiak szerint kell eljárni:

„T” kategóriás forgalmi vizsgán a vizsgabiztos a vizsgázó mellett úgy foglal helyet, hogy az – üzemi fékberendezésre ható – pótfék pedált működtetni tudja, és a járműszerelvény irányításába szükség esetén beavatkozhat. A vizsgabiztos a vizsgázó számára jól érthetően, pontosan határozza meg a forgalmi útvonalat, az elvégzendő manővert. Az egyenes útiránytól való eltérést kellő időben, szükség esetén kiegészítő vagy megerősítő tájékoztatással adja meg. Mindig az útvonalat határozza meg. Sikertelen „T” kategóriás forgalmi vizsga esetén a vizsgabiztos vezeti a járművet a következő vizsga kiindulási helyére.

A „B” kategóriás forgalmi vizsgán – ha a mozgáskorlátozott vizsgázó járműve kétüléssel – a vizsgabiztos ellátja a szakoktató részére előírt feladatokat is.

(10) Amennyiben a vizsgázó a forgalmi vizsga során sikertelen vizsgát okozó hibát nem követ el, a vizsga megkezdésekor meghatározott útvonalon végig kell haladnia, hibáinak (hibavonalainak) számától függetlenül.

b. Gépkezelői vizsga

(1) Valamely gépcsoportra vonatkozó gépkezelői vizsga – ide nem értve az egyes szóbeli vizsgafeladatok teljesítésére vonatkozó mentességek esetét – szóbeli és gyakorlati vizsgafeladatokból áll.

(2) A szóbeli vizsgákra vonatkozó általános előírásokban foglaltakat a gépkezelői szóbeli vizsgák során az alábbi eltérésekkel kell alkalmazni:

- A vizsgáztatási alkalmazás véletlenszerűen, vagy a véletlenszerű kiválasztás indokolt mellőzhetősége esetén a vizsgabiztos választja ki a megválaszolandó tételt. A vizsgázók feletét a tételen szereplő vizsgakérdés(ek)re adott válaszuk alapján vizsgatárgyanként kell értékelni, póttétel nem adható.
- A gépspecifikus ismereteket számonkérő szóbeli vizsgatárgy a gép mellett is történhet.

(3) Ha a vizsgázó valamely szóbeli vizsgatárgyra vonatkozóan megfelelő választ adott, akkor az adott szóbeli vizsgatárgyra vonatkozó vizsgaeredménye „Megfelelt”, ha nem adott megfelelő választ, akkor az eredménye „Nem felelt meg”.

(4) A vizsgabizottság mellett a gyakorlati vizsgán a gépkezelési karton megjegyzés feltüntetésére alkalmas rovatában dokumentáltan részt vesz a gép üzemeltetéséért felelős személy, aki balesetveszély esetén köteles beavatkozni, azonban a vizsga során nem tanúsíthat a vizsga eredményének befolyásolására irányuló magatartást. A gépkezelői vizsga során – a vizsga eredményét befolyásoló – segítséget nem adhat, részvételi megnyilvánulásai nem utalhatnak az elvégzendő műveletekre, a végrehajtás módjára.

(5) A gyakorlati vizsga megkezdése előtt a vizsgabizottság elnöke, vagy a vizsgabiztos ellenőrzi a vizsga helyszínének és a vizsga során használandó gépeknek a vizsgafeladatok végrehajtására vonatkozó alkalmasságát. Amennyiben a vizsgahelyszín, vagy a gépek nem alkalmasak a vizsgakövetelményekben meghatározott – a vizsgatárgyra vonatkozó – összes vizsgafeladat végrehajtására, és a hibák, hiányosságok az észrevételezés után a vizsgaprogram lebonyolításának jelentős csúszása nélkül (legfeljebb a vizsga tervezett időpontját követő 20 percen belül) sem szüntethetők meg, akkor a vizsgajegyzőkönyvön fel kell tüntetni, hogy mely feladatok végrehajtása nem megoldható.

(6) Ha a feltételek teljesülnek az adott vizsgafeladat végrehajtásához, akkor a gyakorlati vizsga megtartható.

(7) A vizsgabizottság ellenőrzi a vizsgán megjelenők személyazonosságát. Ez abban az esetben, ha a vizsga egy jól körülhatárolható, más esemény által nem zavart helyszínen zajlik, történhet egyszeri alkalommal is. Ha viszont e feltételnek a vizsga körülményei nem tesznek eleget, akkor a személyazonosság ellenőrzése minden egyes gépre történő vizsgázás előtt meg kell, hogy történjen.

(8) A vizsgabiztos a helyszíntől, a terepviszonyoktól és a gép adottságaitól függően meghatározza az adott gépen elvégzendő vizsgafeladatot. A feladatnak megfelelőnek kell lennie ahhoz, hogy a vizsgázó egyértelműen bebizonyíthassa, hogy:

- alkalmas az alapvető műveletek elvégzésére;
- a műveleteket az elvárható pontossággal és gyorsasággal, a vonatkozó tantervi és vizsgakövetelményekben meghatározottak szerint tudja elvégezni;
- munkája során sem a saját, sem a környezete épségét nem veszélyezteti, továbbá a gépet szakszerűen tudja kezelni, abban kárt nem okoz.

(9) A vizsgaprogram megnyitó keretében a gyakorlati vizsgaesemények megkezdése előtt a gyakorlati vizsgán résztvevők részére – a vizsgabizottság elnöke jelenlétében – összefoglaló munkavédelmi és balesetvédelmi oktatást kell tartani. A gyakorlati vizsga kizárólag abban az esetben kezdhető meg, ha a vizsgázó a vizsgabiztos előtt tett szóbeli nyilatkozatával igazolta, hogy a gép kezelésére alkalmas állapotban van. A vizsgabiztos a szóbeli nyilatkozat megtételét a vizsgáztatási alkalmazásban rögzíti.

(10) A vizsgázók a vizsgabiztos által meghatározott sorrendben, egyenként, önállóan hajtják végre a gyakorlati vizsgafeladatot.

(11) A vizsgázó kizárólag abban az esetben hagyhatja el a vizsga helyszínét, ha a vizsgabiztos erre engedélyt ad.

IV. VIZSGA UTÁNI TEENDŐK

- (1) A vizsgadokumentációt és a vizsga során keletkezett dokumentumokat – a vizsgaközpont vezetőjének egyéb, a határidővel kapcsolatos rendelkezésének hiányában – legkésőbb a vizsgát követő első munkanapon a vizsgaelnöknek vagy számítógépes elméleti vizsga esetén a vizsgabiztosnak kell visszavinnie az átvétel helyére.
- (2) A vizsgaközpont és a képző szerv közötti együttműködési megállapodás alapján megvalósuló közúti közlekedési szakember vizsgák esetén az állandó használatra kiadott tablettel nem rendelkező vizsgabiztos a tablettet a vizsga végén a képző szerv részére adja le.
- (3) A visszajuttatott vizsgadokumentáció átvételét a vizsgaközpont kijelölt ügyintézője az átadás-átvételi dokumentumon az aláírásával hitelesíti.
- (4) Kivételes esetben a vizsgaelnök akadályoztatása esetén a vizsgadokumentációt a vizsgaelnök által megjelölt személy adhatja le. Ebben az esetben a vizsgáztatást végző szervezeti egység e-mail címére meghatalmazást kell küldeni.

V. ÁTMENETI ÉS RENDKÍVÜLI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

- (1) A 2023. augusztus 24. és 2023. szeptember 4. között megtartott vizsgák, illetve a vizsgák megtartását akadályozó informatikai üzemzavar esetén a vizsgaközpont vezetőjének utasítása alapján jelen eljárásrend előírásait a (2)-(5) pont szerinti eltérésekkel kell alkalmazni.
- (2) A vizsgadokumentációnak a papíralapú vizsgajegyzőkönyv is a része. A vizsgajegyzőkönyvet – a számítógéppel tett bejegyzések kivételével – kék színnel író tollal kell kitölteni a közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek vizsgáztatásához előírt Bizonylati Album (a továbbiakban: Bizonylati Album) átmeneti rendelkezéseinek megfelelően.
- (3) Közúti járművezető vizsgák esetén az iskolai végzettség igazolását a papíralapú vizsgajegyzőkönyvön kell jelölni.
- (4) A vizsgáztatási alkalmazással végzett feladatkijelölési műveleteket (feladat-, tétel-, manőver- és útvonalválasztás) papíralapú útvonalkártyák és tételek alkalmazásával kell végezni.
- (5) A vizsgáztatási alkalmazással végzett minősítési feladatokat (hibavonal, sikertelenségi ok jelölése) a közúti járművezetők a Bizonylati Album átmeneti rendelkezéseiben meghatározott minősítőlapok kitöltésével kell végezni. A minősítőlapokat – a számítógéppel tett bejegyzések kivételével – kék színnel író tollal kell kitölteni a Bizonylati Album átmeneti rendelkezéseinek megfelelően.